

ภาคผนวก



ภาคผนวกที่ 1



สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับรายงาน ฯ

เอกสารแนบที่ 1.1

ใบอนุญาตปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส

ที่ คค ๐๓๑๒/๑๐๘



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
ถนนอุทอง อย. ๑๓๐๐๐

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุญาตปรับปรุงท่าเทียบขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

อ้างถึง คำร้องขอทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ลว. ๑๖ พ.ค. ๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขแนบท้ายด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามคำร้องฯ ที่อ้างถึง บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด มีความประสงค์ขออนุญาตปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ จำนวน ๑ ท่า ใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒ บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ขอเรียนว่า อธิบดีกรมเจ้าท่า พิจารณาอนุญาตให้บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ได้ตามมติของคณะกรรมการเพื่อพิจารณากลับการอนุญาตการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในส่วนกลาง กรมเจ้าท่าที่พิจารณาเรียบร้อยแล้ว

โดยให้ท่านดำเนินการตามเงื่อนไขแนบท้ายการอนุญาตเพิ่มเติม มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตเพิ่มเติมด้านสิ่งแวดล้อม (สิ่งที่ส่งมาด้วย)
๒. จัดเก็บอุปกรณ์ขนถ่ายถ่านหินชนิด (Screw unloader) เข้าไปในตัวท่าเทียบเรือทุกครั้ง ภายหลังจากที่เลิกใช้งานเรือ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ
๓. ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่งานตรวจท่าไปทำการตรวจสอบรายละเอียดขั้นตอนการก่อสร้าง
 - ๓.๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง
 - ๓.๒ เมื่อก่อสร้างไปแล้ว ๕๐ เปอร์เซ็นต์
 - ๓.๓ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ผู้

กลุ่มอำนวยการและแผนงาน
โทร/โทรสาร.๐-๓๕๒๕-๑๙๙๐

เอกสารแนบที่ 1.2

หนังสือพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุง
ท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด
(Screw Unloader)

ที่ ศส ๑๐๐๘๔/๒๐๔๗



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้ง
เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Pnloder) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ที่ 145048/052

ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหิน
จากเรือแบบปิด (Screw Pnloder) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา ที่บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ต้องยึดปฏิบัติ

๓. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านคมนาคม

ตามที่ บริษัท เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมไทยไทย จำกัด ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
ให้เป็นผู้จัดทำและนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้ง
เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Pnloder) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา ตั้งอยู่ที่ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่ง
ที่ส่งมาด้วย ๑

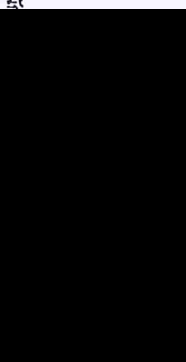
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลดังกล่าว
เบื้องต้นและนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำพิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Pnloder) ของ

บริษัท...

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้บริษัทฯ ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่าง
เคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ หากท่านได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงาน
นโยบายฯ ขอความร่วมมือท่านส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขสำนักงานนโยบายฯ หรือด้วย และเมื่อมี
การเริ่มต้นดำเนินการแล้วจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ รวมทั้ง
โครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวม
รายละเอียดข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์การพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ แผ่น พร้อมแนบ
บันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable Document Format (PDF) จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำ
รายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ แผ่น พร้อมแนบ
บันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable Document Format (PDF) จำนวน ๔ แผ่น และเสนอต่อ
สำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ในการนี้
สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

เลขาธิการสำนัก



ต้อง

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๒๕ ๖๔๐๐ ต่อ ๖๔๐๙
โทรสาร ๐ ๒๖๒๕ ๖๖๑๖

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|----------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | <p>ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(3) ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบ</p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบ</p> | |



หน้า 1-2

บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท เช่าที่อีทีเอเชียมเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | <p>ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาต ให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>(4) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชน ว่ามีความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>(5) บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้เช่า จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมที่ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างสำเนาใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือและใบอนุญาตอื่นๆที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด</p> | |
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ | | | |
| 1.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- สภาพภูมิประเทศ : มีการรื้อถอนพื้นที่ก่อนกรีต บางส่วนของท่าเทียบเรือ เพื่อคัดลอกและขมิ้มและการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อติดตั้งเครื่องจักรลำเลียง</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> |



หน้า 1-3

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

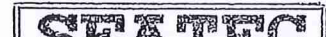
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เช่าที่อีทีเอเชียมเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีต (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจคตี จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน (ผอ) | <p>ถ่านหินจากเรือแบบบีต (Screw Unloader) เท่านั้น จึงไม่มีการปรับสภาพพื้นที่เพิ่มเติมทั้งใน การรื้อถอนและก่อสร้างโครงการจะไม่มีผลกระทบ ต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด</p> <p>ทรัพยากรดิน : กิจกรรมการรื้อถอนพื้นที่ก่อนกรีด บางส่วนของท่าเทียบเรือและการก่อสร้าง โครงสร้างไม่มีการขุดลอก และการปรับถมดิน จึง ไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดินแต่อย่างใด</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ จะ ดำเนินการถมท่าเทียบเรือเดิมที่มีแนวเขตพื้นที่ ท่าเดิม ดังนั้น คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศไปจาก ปัจจุบัน รวมทั้งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อทรัพยากรดินแต่อย่างใด | <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> | <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารหนู แคดเมียม โปรอท และ ตะกั่ว ในตัวอย่างดิน</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 2 สถานี คือ ดินในพื้นที่โครงการ และดินในบริเวณ ชุมชนบ้านสะกิดน้ำมีน ม.6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในระยะเวลา 3 ปีแรก หาก พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมี นัยสำคัญจะทำการยกเลิกการตรวจวัดดังกล่าว</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโป เจคตี จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p> |



SCG



บริษัท จัมโป เจคตี จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีต (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจคตี จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.2 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ | <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมหลักในการก่อสร้างโครงการไม่มีผลกระทบ ต่อสภาพภูมิอากาศ แต่อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นจากการรื้อถอนและเตรียมพื้นที่ รวมถึงการ ขนถ่ายวัสดุเศษซากจากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการ ก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ ในช่วงระยะ เวลาสั้น ๆ ในขณะที่มีกิจกรรมการ ก่อสร้าง แล้วจึงอาจไปในบรรยากาศ ผลการประเมิน คุณภาพอากาศจากกิจกรรมการปรับปรุงโครงการเมื่อ นำไปรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศสภาพ ปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.227 มก./ลบ.ม.</p> <p>PM10 = 0.124 มก./ลบ.ม.</p> <p>คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) = 5.095 มก./ลบ.ม.</p> <p>ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) = 0.153 มก./ลบ.ม.</p> <p>เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ พบว่า ทุกดัชนีไม่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงคาดว่าค่าก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิด ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ</p> <p>ช่วงที่มีการปรับปรุงโครงการ (ระยะก่อสร้าง) ยังคง มีการขนถ่ายถ่านหินบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือของ โครงการ แต่เรือลำเลียงถ่านหินจะเทียบท่าที่ท่า เทียบเรือ B ของบริษัท จัมโป เจคตี จำกัด กิจกรรม ดังกล่าวจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน</p> | <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>มาตรการในการให้พื้นที่โครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ติดตั้งรั้วแผ่นเหล็ก (Metal sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มม. ความสูง 3 ม. รอบบริเวณพื้นที่รื้อถอน และปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อ บังกั้นการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (2) ติดพรมใบลานบนแนวริ้วเพื่กั้นพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุที่อยู่บน พื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ (3) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่อยู่เสมอ เพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์ (4) รถบรรทุกวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่นต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่ง เพื่อ บังกั้นการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการปกคลุมของเศษวัสดุ (5) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อ บังกั้นเศษดิน ฝุ่น หยาบ ติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง (6) รถยนต์ที่ใช้ขับขี่ยานพาหนะหรือรถจักรยานยนต์ ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะจอด <p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) รถเบ็คโฮต้องปิดกั้นด้านหลังไม่ให้ฝุ่นขึ้น และสลับให้เข้าเพื่อป้องกันการวิ่ง หลังของถ่านหิน (2) หากโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้รถบรรทุกขนถ่ายถ่านหินหรือรถบรรทุก ขนถ่ายถ่านหินจากถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไป ดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการที่เกี่ยวกับการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ | <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดความเข้มข้นของ TSP, PM10, PM2.5, ความเร็ว และทิศทางลม, ค่าความถี่แสง หรือหมอกที่บ่งชี้สภาพ แวลลุ่มในช่วงที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชน บ้านสะกิดน้ำมีน ม.6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง</p> <p>ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโป เจคตี จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p> |



บริษัท จัมโป เจคตี จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.2 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ) | <p>ผลการประเมินคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินในท่าเทียบเรือ B เมื่อนำไปรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.176 มก./ลบ.ม.</p> <p>PM10 = 0.101 มก./ลบ.ม.</p> <p>เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศพบว่าทุกดัชนี ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบจากการขนถ่ายถ่านหินในท่าเทียบเรือ B จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ผลกระทบจากฝุ่นละอองจากการขนถ่ายถ่านหิน</p> <p>เมื่อมีการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิดแล้วเสร็จ จะขนถ่ายถ่านหินจากเรือโดยใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีในการขนถ่ายถ่านหินที่ก่อให้เกิดฝุ่นและการฟุ้งกระจายในระดับที่ต่ำมาก และมีการร่วพ่นของถ่านหินน้อยมากเทียบกับวิธีการอื่น ๆ โดยเฉพาะวิธีการขนถ่ายถ่านหินในบ่อปัจจุบันของโครงการที่ใช้รถแบ็กโฮในการยกถ่านหินจากเรือ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพ</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ใช้ในโครงการทุก 6 เดือน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร</p> <p>(2) ยานพาหนะทุกคันต้องติดเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์</p> <p>(3) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรับลากจูงเรือขนถ่ายถ่านหินจะต้องติดเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์</p> <p>(4) สปรอยน้ำในระหว่างที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือ</p> <p>(5) จัดเตรียมผ้าปิดปากและถุงมือให้คนงานสวมใส่ช่วยปฏิบัติงาน</p> <p>(6) เมื่อมีการเคลื่อนย้ายถ่านหินให้ทำการเก็บกวาดและล้างพื้นบริเวณดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(7) อบรมพนักงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองต้องมีผ้าคลุมระหว่างการทำงานเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการกักกันของเศษวัสดุ</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดำเนินการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดความเข้มข้นของ TSP, PM10, PM2.5, ความเร็วและทิศทางลม, ค่าความชื้นแสง พร้อมทั้งบันทึกสภาพแวดล้อมในช่วงที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านและกักน้ำคัน ม.8 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ</p> |



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หน้า 1-6

บริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.2 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ) | <p>อากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการ หลังจากที่มีการปรับปรุงท่าเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิดจะอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายถ่านหินในระยะดำเนินการโดยใช้แบบจำลอง AERMOD ผลการคาดการณ์โดยแบบจำลองฯ เมื่อนำไปรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.159 มก./ลบ.ม.</p> <p>PM10 = 0.092 มก./ลบ.ม.</p> <p>จากการประเมินผลกระทบ พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่น TSP และ PM10 ที่เกิดจากกิจกรรมดังกล่าว มีค่าค่อนข้างต่ำ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ปะเกอบกับ ทางโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินในระยะดำเนินการ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบที่เกิดจากยานพาหนะขนส่งถ่านหินและยานพาหนะของพนักงาน</p> <p>บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบที่เกิดจากยานพาหนะขนส่งถ่านหิน และรถยนต์ของพนักงาน รวมถึงการปล่อยมลพิษจากยานพาหนะดังกล่าว โดย</p> | <p>(8) ถังล้อมรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นที่ติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>(9) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>(10) ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรจับฝุ่น (Bag Filter) ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(11) ทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุก 6 ชม. เพื่อป้องกันฝุ่นจากถ่านหินที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ</p> <p>(12) ให้พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นทุกครั้งที่มีารถเข้า/ขับ-ส่งสินค้าของโครงการ</p> <p>(13) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการทำงานส่งจากท่าเทียบเรือที่ท่ามาอย่างท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง</p> | <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p> |



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หน้า 1-7

กรรมการ
บริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด

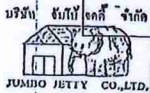
กรรมการผู้ตรวจการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีค (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.2 สภาพภูมิอากาศ (ต่อ) | พิจารณาปริมาณยานพาหนะที่คาดการณ์ในกรณีเลวร้าย พบว่า ที่ระยะห่าง 5 เมตร จากแวนตอน รูปผลได้ดังนี้ ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.083 มก./ลบ.ม. คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) = 0.66 ppm ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂ และ NO _x) = 0.032 ppm. ซึ่งมีความเข้มข้นต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด (ค่ามาตรฐาน CO 1 ชม., NO ₂ 1 ชม. และ PM10 24 ชม. เท่ากับ 30 ppm, 0.17 ppm และ 0.12 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ) ดังนั้น คาดว่าผลกระทบของมลพิษอากาศจากยานพาหนะในระยะดำเนินการโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ | | |
| 1.3 ระดับเสียง | ระยะก่อสร้าง จากผลการคาดการณ์ค่าระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่อันเนื่องมาผลกระทบใกล้เคียงพื้นที่โครงการในกรณีที่มีค่าแห่งกันเสียงชั่วคราว พบว่า ระดับเสียงบริเวณวัดบึงไผ่ และวัดข้างทอง มีค่าระดับเสียง (Leq) จากโครงการในระยะก่อสร้างเท่ากับ 55.2 และ 54.5 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าระดับเสียงทั่วไป (Leq) ในปัจจุบันเท่ากับ 64.9 และ 64.8 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ ซึ่งเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงแล้วไม่เกิน | ระยะก่อสร้าง มาตรการในส่วนพื้นที่โครงการ (1) เลือกใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงต่ำ เช่น รถขุด รถเทรลเลอร์ เป็นต้น เป็นต้น ที่มีคุณสมบัติพร้อมใช้งาน (2) ติดตั้งรั้วแผ่นเหล็ก (Metal Sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มม. ความสูง 3 ม. รอบบริเวณพื้นที่รื้อถอนและปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชน (3) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง | ระยะก่อสร้าง ตัวชี้วัดการตรวจวัด ตรวจวัดระดับเสียง Leq (24 ชม.), L _{max} , L _{dn} , L _{eq} และเสียงรบกวน บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านสะกิดน้ำ น.6 ต.ปากน้ำ อ.แควทอง ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง |



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมาย 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีค (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.3 ระดับเสียง (ต่อ) | เกณฑ์ที่กำหนดไว้ ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) รวมทั้งเมื่อประเมินเสียงรบกวน พบว่า ทั้ง 2 แห่ง มีค่าระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 1.29 และ 1.22 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวนแล้วไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) ดังนั้นคาดว่าผลกระทบทางค่าเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงจะอยู่ในระดับต่ำ ในกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว บริเวณท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ผลการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว บริเวณท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ที่ระยะห่าง 20-500 เมตร จากพื้นที่ท่าเทียบเรือ B จะมีระดับเสียง Leq24 อยู่ในช่วง 50.2-78.2 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงบริเวณพื้นที่อันเนื่องมาที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ วัดบึงไผ่และวัดข้างทอง เมื่อรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq24) จากการตรวจวัด พบว่ามีระดับเสียง Leq24 บริเวณวัดบึงไผ่ และวัดข้างทองมีค่าเท่ากับ 64.5 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (70 เดซิเบล(เอ)) ดังนั้น ถือว่าระดับเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวบริเวณท่าเทียบเรือ B ไม่ก่อให้เกิดการรบกวนต่อแหล่งที่มีผลกระทบข้างต้น | (4) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกคันขนส่งถ่านหินให้มีความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และติดตั้งเครื่องเบรกทุกครั้งที่จะเข้าจอดในลานจอดรถของโครงการ (5) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน (6) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน (7) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม (8) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงที่รบกวนประชาชนและหาแนวทางแก้ไขต่อไป (9) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงการรวมทั้งขีดบัพการแจ้งเวลาการทำงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีที่มีปัญหา เกิดขึ้นก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน มาตรการในส่วนท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว (1) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง | ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด |



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมาย 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.3 ระดับเสียง (ต่อ) | <p>ดังนั้นผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบัน ได้แก่ การใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ในการลำเลียงถ่านหินจากเรือขึ้นสู่ระบบสายพานลำเลียง แทนการใช้รถแบ็คโฮในการตักถ่านหินจากเรือ เมื่อพิจารณาผลกระทบของรถแบ็คโฮ ซึ่งมีระดับเสียงที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 15 ม. ประมาณ 80 เดซิเบล (เอ) หากเปรียบเทียบกับระดับเสียงของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด ซึ่งมีระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดต่ำกว่า 75 เดซิเบล (เอ) พบว่าระดับเสียงของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิดจะมีระดับเสียงต่ำกว่ารถแบ็คโฮ ซึ่งจะส่งผลให้ระดับผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการจะมีแนวโน้มลดลง โดยเฉพาะกิจกรรมการลำเลียงถ่านหินจากเรือขึ้นสู่สายพานลำเลียงที่มีการ</p> | <p>(2) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน</p> <p>(3) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>ระยะดำเนินการ (1) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะเข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขึ้นกับทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (3) ตรวจสอบ ป่าชุมชนสภาพภายนอกและเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ที่ใช้ในโครงการให้อยู่ในสภาพดี เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน (4) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม (5) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน</p> | <p>ระยะดำเนินการ ดัชนีการวัดการตรวจวัด - ตรวจวัดระดับเสียง Leq (24 ชม.), L_{max} L₉₀ และเสียงรบกวน - ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูง วิธีการตรวจวัดตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดระดับเสียงของเรือ, 2537 บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านสะกิดน้ำมีน 6 ต.ปากจีน อ.นครหลวง ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจดส์ จำกัด และ เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม</p> |

บริษัท จัมโบ้ เจดส์ จำกัด

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1.3 ระดับเสียง (ต่อ) | <p>ปรับปรุงให้มีระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดลดลงจากสภาพการดำเนินการในปัจจุบัน ดังนั้น คาดว่าผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ</p> | <p>(6) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการพัฒนาของโครงการเพิ่มเติม ความยาวประมาณ 160 ม. โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม เช่น สน มะฮอกกานี ยูคาลิปตัส เป็นต้น โดยปลูกสองแถวสลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 ม. และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ต่อเนื่อง</p> <p>(7) ใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อระหว่างเรือลำเลียงถ่านหิน</p> <p>(8) ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน</p> <p>(9) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด</p> | |
| 1.4 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว | <p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ - ธรณีวิทยา: การปรับปรุงท่าเทียบเรือได้ทำการปรับปรุงในพื้นที่ท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งปัจจุบันได้เปิดดำเนินการแล้ว และไม่มีกิจกรรมใดที่มีผลกระทบต่อสภาพธรณีวิทยา - แผ่นดินไหว: พื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ในเขตโซน IV (มาตราเมอริตลีย์) มีระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวพอประมาณ (คนที่สัญจรไปมารู้สึกได้) ซึ่งโครงการได้ทำการออกแบบให้สามารถรับแรงแผ่นดินไหวในระดับดังกล่าวได้ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด</p> | <p>ระยะก่อสร้าง (1) ปฏิบัติตามแผนงานการก่อสร้างฐานรากอย่างเคร่งครัด (2) ออกแบบโครงสร้างท่าเทียบเรือและองค์ประกอบอื่นๆ ให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> |

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจดส์ จำกัด

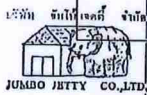
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ผลกระทบของน้ำทิ้งจากบ้านพักคนงาน บ้านพักคนงานซึ่งอยู่ภายนอกโครงการ จะเกิดน้ำเสีย 15 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะถูกบำบัดให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งของทางราชการ ก่อนที่จะระบายลงสู่ระบายน้ำสาธารณะ จึงคาดว่าผลกระทบต่อน้ำผิวดินจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบของน้ำทิ้งจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะเกิดน้ำเสียเท่ากับ 4.20 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะถูกบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งจะบำบัดให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งของทางราชการ น้ำทิ้งที่ระบายมีปริมาณน้อยมาก จะระบายลงสู่รางระบายน้ำของโครงการต่อไป และโครงการจะสูบน้ำขึ้นสู่นิคมในการส่งต่อระบบทุก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินภายนอก</p> <p>(3) ผลกระทบจากเศษวัสดุที่รื้อถอน</p> <p>การรื้อถอนหลังคา และพื้นคอนกรีตบางส่วนนั้นเป็นเศษวัสดุขนาดใหญ่ อาจมีเศษคอนกรีตบ้างแต่ไม่มากและไม่ไปปะปนกับเศษขยะน้ำ ไม่มีลักษณะก่อให้เกิดมลพิษทางน้ำ จึงประเมินว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากน้ำทิ้งอุปโภคบริโภคของ คนงานและเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยจากการก่อสร้าง</p> <p>(1) ควบคุมดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษขยะลงสู่ระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(2) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอต่อคนงาน</p> <p>(3) จัดเตรียมถังใส่มูลฝอยที่รองรับมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคนงานและวางระบบเก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างให้เพียงพอและขนไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(4) ตั้งกองเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษดินทราย หินซีเมนต์ ที่ตกหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในแต่ละวันเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างแล้วส่งไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(5) ต้องมีการขังน้ำในหรือหำพาดักกรองบนเศษวัสดุที่ตกหล่น</p> <p>(6) จัดให้มีคนงานพร้อมเครื่องมือในการเก็บวัสดุและขยะต่างๆ ที่ลอยเข้ามาติดท่าเทียบเรือและขนไปกำจัดบนบกอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการตกเสาเข็ม</p> <p>(1) ติดตั้งม่านดักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำปากสัก โดยสามารถใช้ขอบเขตโครงสร้างท่าเทียบเรือและคันด้านนอกในเบ้าขุดเพื่อยึดโยงม่านดักตะกอนได้ และขอบข้างทั้งสองด้านมีใช้ช่วงตลอดความยาวของหน้าดักตะกอนก่อนมีการรื้อถอนปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ตัวชี้วัดการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำ ดังนี้</p> <p>(1) น้ำผิวดิน: คุณภาพน้ำ ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ออกซิเจนละลาย ปีไอซี ฟิโกลไลต์ฟอร์เมชันแบคทีเรีย โฟลิโอฟอร์เมชันแบคทีเรีย ชัลเฟต สารหนู ตะกั่ว แคดเมียม ปะปน</p> <p>(2) ดินตะกอนท้องน้ำ : สารหนู, แคดเมียม, ตะกั่ว, ปะปน, เหล็ก, แคดเซียม และ ชัลเฟต</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>กรณีทั่วไป : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำในแม่น้ำปากสัก จำนวน 3 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร |



SCG LOGISTICS

SEA TECH

หน้า 1-12

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมาย 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) | <p>(4) ผลกระทบของตะกอนที่อาจจะมีผลกระทบจากการลอกเสาเข็ม</p> <p>เนื่องจากมีการลอกเสาเข็มดำเนินการในพื้นที่แบบตื้นจึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแม่น้ำปากสัก อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดมาตรการให้มีการติดตั้งม่านดักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำปากสัก</p> | | <p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการจมในแม่น้ำ: เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำ จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดเกิดเหตุเรือลำเลียงถ่านหินของโครงการ 1 สถานี - บริเวณเหนือน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร - บริเวณท้ายน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>กรณีทั่วไป : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการจมในแม่น้ำ: ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนี้ติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p> |



SCG LOGISTICS

SEA TECH

หน้า 1-13

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมาย 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีต (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) | ระยะดำเนินการ ภายหลังการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วจะมีน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภค ปริมาณ 1.68 ลบ.ม./วัน ซึ่งเป็นปริมาณที่น้อยมาก น้ำเสียส่วนนี้จะผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดสำเร็จรูปให้มีคุณภาพน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐาน และน้ำเสียจากการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่หลังท่ามีปริมาณ 12.59 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะผ่านการบำบัดด้วยระบบ Oil Separator แล้วระบายสู่รางระบายน้ำของพื้นที่โครงการและลงสู่บ่อกักน้ำ และนำไปใช้หมุนเวียนในการล้างล้อรถบรรทุก จึงคาดว่าผลกระทบของการดำเนินการโครงการต่อคุณภาพน้ำผิวดินจะอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนี้การขนถ่ายถ่านหินผ่านเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบนี้จะช่วยป้องกันฝุ่นผงถ่านหินไม่ให้ตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน | ระยะดำเนินการ (1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่มีน้ำบำบัดให้ COD ไม่เกิน 20 มก./ล. (2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม (3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก (4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (5) ต้องมีการชิงน้ำในเรือห้าฟุตหลังการขนถ่ายถ่านหินและท้ายเรือเพื่อป้องกันเกิดเพลิงไหม้จากน้ำมันที่ติดอยู่ (6) ห้ามทิ้งสิ่งปฏิกูลหรือสิ่งเสียดีนลงในแม่น้ำป่าสัก | ระยะดำเนินการ ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำ ดังนี้ (1) น้ำผิวดิน : คุณภาพ ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ออกซิเจนละลาย ปีไอซี ฟิโคลไลต์ฟอร์แมกที่เรียโคไลต์ฟอร์แมกที่เรียทั้งหมด ซัลเฟต สารหนู ตะกั่ว แคดเมียม นีโอท (2) ดินตะกอนท้องน้ำ : สารหนู, แคดเมียม, ตะกั่ว, นีโอท, เหล็ก, แคดเมียม และ ซัลเฟต บริเวณที่ตรวจวัด กรณีที่ทั่วไป : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บริเวณเหนือหน้า ท่าจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการรั่วไหลน้ำมัน : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำจำนวน 5 สถานี ได้แก่ - จุดเกิดเหตุฉุกเฉิน - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการประมาณ 500 เมตร |



บริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมาย 2559

บริษัท เข้าใจสื่อไอซีเอสเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีต (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) | | | - บริเวณเหนือหน้า 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร - บริเวณท้ายน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร ระยะเวลา ความถี่ กรณีที่ทั่วไป : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ สำหรับดินตะกอนท้องน้ำในระยะเวลา 3 ปีแรก หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะทำการยกเลิกการตรวจวัดดังกล่าว กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการรั่วไหลน้ำมัน : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเฝ้าติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด |
| 1.6 คุณภาพสัตว์ | ระยะก่อสร้าง - การประเมินผลกระทบของกระแสน้ำ : เนื่องจากโครงการไม่มีการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างใดๆ ที่ไปกีดขวางทางน้ำเพิ่มเติม จะมีเพียงการทอกละเลียม | ระยะก่อสร้าง (1) ต้องมีการชิงน้ำในเรือห้าฟุตหลังการขนถ่ายถ่านหิน (2) ติดตั้งน้ำดับตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยสามารถใช้อุปกรณ์โครงการท่าเทียบเรือและภาชนะกักน้ำในบ่อกักน้ำเพื่อป้องกันน้ำปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก | ระยะก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะก่อสร้าง |



บริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมาย 2559

บริษัท เข้าใจสื่อไอซีเอสเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 1.6 อุตกาศาสตร์ (ต่อ) | <p>ลงในพื้นที่ทำเหมืองเรือของเดิม (ซึ่งถือว่าเป็นพื้นที่บนบก) โครงการจึงไม่มีผลทำให้กระแสน้ำเปลี่ยนแปลงไป และเมื่อกระแสน้ำไม่ถูกรบกวนก็ย่อมไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงตลิ่งในบริเวณข้างเคียง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>- การพังทลายของตะกอนและจากการลอกเสาเข็ม : เนื่องจากการปรับปรุงท่าเทียบเรืออยู่บนบก ดังนั้นการตอกเสาเข็มจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มีการกำหนดมาตรการให้ติดตั้งมาตักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่มีการก่อสร้าง เพื่อป้องกันตะกอนหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p> <p>- การกัดเซาะและทับถม : ก่อให้เกิดมีท่าเทียบเรือบริเวณพื้นที่โครงการแนวตลิ่งของแม่น้ำป่าสักได้เกิดการกัดเซาะและทับถมมาก่อนอยู่แล้วโดยเกิดซ้ำพื้นที่เดิมและพื้นที่ใหม่เล็กน้อย และจากช่วงระหว่างปี พ.ศ.2549 และปี พ.ศ.2558 ซึ่งเป็นช่วงปีที่มีท่าเทียบเรือเรียบรอยแล้วปรากฏว่ามีอัตราการกัดเซาะลดลง นอกจากนั้นการสร้างท่าเทียบเรือของโครงการไม่ได้สร้างยื่นไปในแม่น้ำจึงไม่ส่งผลกระทบต่อแนวตลิ่ง และไม่ก่อให้เกิดการกัดเซาะแนวตลิ่งแต่อย่างใด</p> | และขอบสิ่งกีดขวางน้ำใช้ส่งผลกระทบต่อความยาวของปากหัดกะก่อนหน้าการเรือตอนปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ | |



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

บริษัท จัมโป เจตส์ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมาย 2559

บริษัท เข้าใจอีเอสไอเอสเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.6 อุตกาศาสตร์ (ต่อ) | <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ในระยะดำเนินการ จะมีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินจากเรือสู่ลำเลียง โดยใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ซึ่งจะไม่เกิดการรบกวนของถ่านหินลงสู่แม่น้ำป่าสักแต่อย่างใด ดังนั้นจะไม่ก่อให้เกิดการพังทลายของตะกอนจากถ่านหินลงสู่แม่น้ำแต่อย่างใด</p> | <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) ต้องมีการชี้แจงให้ทราบหรือหาข้อตกลงระหว่างเรือลำเลียงถ่านหินและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันถ่านหินร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก</p> | <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ</p> |
| 2. ทรัพยากรชีวภาพ | | | |
| 2.1 ทรัพยากรชีวภาพนก | <p><u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u></p> <p>บริเวณพื้นที่โครงการเป็นที่ดินกรรมสิทธิ์ของเจ้าของโครงการ ไม่มีสภาพของป่าไม้หลงเหลืออยู่ การก่อสร้างโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้แต่อย่างใด และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสัตว์ป่าทั้งในด้านการทำลายถิ่นที่อยู่อาศัย การทำลายแหล่งอาหารแม้กระทั่งสิ่งมีชีวิตบริเวณนกสัตว์ป่า เนื่องจากพื้นที่โครงการในปัจจุบันไม่มีกิจกรรมการดำเนินงานของท่าเรืออยู่แล้ว สัตว์ป่าสามารถปรับตัวอาศัยอยู่ได้เป็นอย่างดีและคุ้นเคยกับเสียงที่เกิดจากการทำงานการมีกิจกรรมปรับปรุงท่าเทียบเรือไม่แตกต่างไปจากสภาพปัจจุบัน จึงไม่มีผลกระทบต่อสัตว์ป่า</p> | <p><u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) กรณีพรวนไม่ทั่วพื้นที่บนบก ให้หลีกเลี่ยงการโค่นล้มหรือทำลายไม้ยืนต้นทุกชนิดในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ในกรณีที่มีความจำเป็น ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ทำการล้อมต้นไม้แล้วย้ายปลูกไปยังที่อื่น หรือขุดล้อมนำไปปลูกรักษาไว้แล้วย้ายกลับมาปลูกเพื่อปรับปรุงทัศนียภาพภายหลังการก่อสร้าง</p> <p>(2) ดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว</p> | <p><u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u></p> |



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

บริษัท จัมโป เจตส์ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมาย 2559

บริษัท เข้าใจอีเอสไอเอสเทคโนโลยี จำกัด

SCG LOGISTICS



ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เติคส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) นำเสียจากการอุปโภคบริโภคของชุมชนก่อสร้างในพื้นที่โครงการจะมีการบำบัดให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งและมีการหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้ จึงไม่มีการระบายน้ำที่ออกนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>(2) เศษวัสดุที่รื้อถอนเป็นก้อนหรือแท่งคอนกรีต หรือเหล็กที่ไม่ใช่วัสดุเศษซากน้ำหรือทำให้ก่อมลพิษในน้ำที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ ผลกระทบจึงคาดว่ามีในระดับต่ำ</p> <p>(3) การรื้อถอนเสาเข็มดำเนินการในพื้นที่บนบก ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในแม่น้ำป่าสัก นอกจากนี้บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กม. ทั้งด้านเหนือและท้ายน้ำของที่ตั้งโครงการไม่พบการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก จึงประเมินว่า การก่อสร้างโครงการไม่เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์บริเวณใกล้เคียง</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากน้ำทิ้งอุปโภคบริโภคของชุมชนและเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยจากการก่อสร้าง</p> <p>(1) ควบคุมดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษขยะสู่ท่าเรือระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(2) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอต่อคนงาน</p> <p>(3) จัดเตรียมถังใส่มูลฝอยที่รองรับมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคนงานและรองรับเศษวัสดุก่อสร้างให้เพียงพอและขนไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(4) ต้องคอยเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษหินทราย หินซีเมนต์ ที่ตกหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในพื้นดินเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างแล้วส่งไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(5) ต้องมีการขึงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกคลุมรั้วเศษวัสดุที่ตกหล่น</p> <p>(6) จัดให้มีรถขนมูลฝอยหรือรถบรรทุกขยะต่าง ๆ ที่คอยเข้ามาสัปดาห์ละครั้งและนำไปกำจัดบนบกอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(7) ติดตั้งป้ายห้ามคนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำบริเวณโครงการและท่าเรือใกล้เคียง</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการตกเสาเข็ม</p> <p>ติดตั้งมาตรการกั้นเขตความปลอดภัยบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษหินหรือตะกอนที่ตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยสามารถใช้ขอบเขตโครงการท่าเทียบเรือและสถานด้านนอกในปัจจุบันเพื่อบังคับรั้วน้ำบนตักตะกอนได้ และขอบล่างถึงท้องน้ำมีใช้ตัวลดความเร็วของน้ำบนตักตะกอนก่อนมีการรื้อถอนปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด</p> <p>- เก็บตัวอย่างแหล่งก้นดอน สัตว์น้ำพื้นดิน ไข่ปลาและลูกปลาและสำรวจพรรณไม้ในบริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 3 สถานี ในแม่น้ำป่าสัก ได้แก่</p> <p>(1) บริเวณเหนือหน้าท่าจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>(2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>(3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโป เติคส์ จำกัด และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p> |



บริษัท จัมโป เติคส์ จำกัด

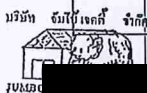
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมาย 2559

บริษัท เอ็มทีเอสไทยเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เติคส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ) | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำจากการระบายน้ำทิ้งลงแม่น้ำป่าสัก และการขนถ่ายถ่านหินด้วยเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ช่วยป้องกันฝุ่นละอองของถ่านหินไม่ให้ตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัดให้ BOD ไม่เกิน 20 มก./ลิตร</p> <p>(2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม</p> <p>(3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยที่เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p> <p>(4) ตรวจสอบการดำเนินงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p> <p>(5) ต้องมีการขึงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกคลุมรั้วถ่านหินที่เคลื่อนย้ายท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันถ่านหินร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก</p> <p>(6) ห้ามล้างล้างใบคอมหรือล้างสิ่งสกปรกลงแม่น้ำป่าสัก</p> <p>(7) ติดตั้งป้าย ห้ามจับสัตว์น้ำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการและมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด</p> <p>- เก็บตัวอย่างแหล่งก้นดอน สัตว์น้ำพื้นดิน ไข่ปลาและลูกปลา และสำรวจพรรณไม้ในบริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 3 สถานี ในแม่น้ำป่าสัก ได้แก่</p> <p>(1) บริเวณเหนือหน้าท่าจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>(2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>(3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโป เติคส์ จำกัด และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p> |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ | | | |
| 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างของโครงการ เป็นการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด ซึ่งเป็นกระบวนการดำเนินการภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท จัมโป เติคส์ จำกัด โดยบริษัท เอสซีจี</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนบริหารพื้นที่พักอาศัยของคนงานให้เป็นระเบียบ จัดระบบการอุปโภคบริโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาล</p> | |



กรรมการ
บริษัท จัมโป เติคส์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมาย 2559

บริษัท เอ็มทีเอสไทยเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|
| 3.1 การไปะโยชน์ที่ดิน (ต่อ) | <p>โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้เช่าในการดำเนินธุรกิจคาดว่าจะมีระยะเวลาเรือคอนและก่อสร้างประมาณ 21 เดือน และคาดว่าจะมีพนักงานก่อสร้างจากการจ้างงานของผู้รับเหมามากที่สุดประมาณ 75 คน ซึ่ง เจ้าของโครงการ ได้กำหนดให้มีการพักอาศัยภายนอกพื้นที่ก่อสร้างและให้ทำงานแบบไป-กลับ ดังนั้น จึงอาจมีการขยายตัวของที่พักอาศัยชั่วคราวของคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ว่างซึ่งอาจส่งผลต่อการเกิดพื้นที่พาณิชยกรรมสนับสนุนการใช้ชีวิตประจำวันของคนงาน รวมทั้งมีความต้องการบริการพื้นฐานในด้านต่าง ๆ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องให้ผู้รับเหมามีการจัดหาแผนบริหารพื้นที่พักอาศัยของคนงาน ให้เป็นระเบียบจัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับในพื้นที่ที่ก่อสร้าง ต้องมีการจัดระเบียบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของกลุ่มคนงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการใช้พื้นที่ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ ดังนั้น จึงประเมินว่าการก่อสร้างโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการ อาจมีความหนาแน่นของการขนส่งสินค้าบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้น</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> |



SR-1-20

บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมายที่ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1 การไปะโยชน์ที่ดิน (ต่อ) | <p>ซึ่งอาจดึงดูดให้มีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมที่ต่อเนื่องกับการขนส่งสินค้า ทั้งเส้นทางรถยนต์ และเรือ และอาจส่งผลให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม การปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการจะมีผลต่อการขยายตัวของชุมชนเพียงเล็กน้อยเนื่องจากเป็นการดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ปัจจุบัน ดังนั้น จึงประเมินว่าการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับต่ำ</p> | | |
| 3.2 การก่อกวนชุมชน | <p>ระยะก่อสร้าง การก่อกวนทางบก ระยะก่อสร้างโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่าง ๆ เพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังคงดีอยู่ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.458 เป็น 0.468 แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดีอยู่ - ทางหลวงหมายเลข 329 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.418 เป็น 0.476 แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดีอยู่ - ทางหลวงชนบทหมายเลข อย.3032 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.279 เป็น 0.337 แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดีอยู่ | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และเป็นภาระป้องกันอุบัติเหตุ และกำหนดบทลงโทษทางวินัยสำหรับผู้ฝ่าฝืน (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด (3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน (4) การขนส่งต้องไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของประชาชนและต้องไม่ก่อให้เกิดมลพิษ (5) ตั้งสัญญาณจราจรนอกเขตชุมชน (6) รถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมในการใช้งานได้ดี (7) ติดป้ายสัญลักษณ์ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในช่วงก่อสร้างโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ที่ใช้ในโครงการ ในบริเวณทางเข้า-ออก และถนนด้านหน้าโครงการ <p>ระยะเวลา/ ความถี่ บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p> |



SR-1-21

บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมายที่ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 3.2 การก่อกวนชุมชน (ต่อ) | การคมนาคมทางน้ำ ระยะก่อสร้างจะเป็นการดำเนินการขุดลอกทางน้ำ โดยไม่มีการขุดลอกที่ต่อเนื่องกันทางเรือแต่อย่างใด ประกอบในระหว่างการก่อสร้างโครงการจะไม่อนุญาตให้มีการเรือบรรทุกสินค้ามาจอดเทียบท่าในบริเวณที่มีการก่อสร้าง ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำในบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการแต่อย่างใด สำหรับในช่วงที่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือจะไม่มีการขนถ่ายถ่านหินที่ท่าเทียบเรือของโครงการ แต่เรือลำเลียงถ่านหินจะไปเทียบที่ท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด ทางโครงการได้มีการติดตั้งระบบสายพานลำเลียงชั่วคราวเพื่อลำเลียงถ่านหินเข้าสู่โกดัง การขนถ่ายถ่านหินของโครงการในท่าเทียบเรือ B ชั่วคราวนั้น สามารถลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้เพียงครั้งละ 1 ลำ ดังนั้นเพื่อให้ปริมาณการขนถ่ายถ่านหินเท่าเดิม ทางโครงการจึงใช้เรือเปิดโอจำนวน 3 ลำ ช่วยลำเลียงถ่านหินจากเรือเพื่อลดเวลา และเมื่อถ่านหินในเรือลำเลียงเหลือปริมาณประมาณครึ่งหนึ่ง พนักงานดูแลท่าเทียบเรือจะแจ้งให้พนักงานเดินเรือยนต์อีกลำที่จอดอยู่บริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวดำเนินการลากจูงเรือลำเลียงถ่านหินลำใหม่เตรียมเข้าเทียบท่าเทียบเรือ B เพื่อลดระยะเวลา จากกิจกรรมดังกล่าวจะผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำอยู่ในระดับต่ำ | (8) ให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น (9) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือให้ชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (10) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง (11) ในช่วงที่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือให้กำหนดระยะห่างระหว่างเรือและพื้นที่ปรับปรุงโครงการให้มีความปลอดภัยและสามารถขนถ่ายปุ๋ยเม็ดได้ (12) งดหรือหยุดทำการขนถ่ายปุ๋ยเม็ดชั่วคราวในช่วงระยะเวลาที่มีการปรับปรุงโครงการในระยะที่ประชิดกับเรือและเรือลำเลียง (13) ประสานงานกับทีมงานที่รับผิดชอบในการปรับปรุงโครงการ เพื่อขอทราบช่วงเวลาสำหรับดำเนินการก่อสร้างในระยะประชิดกับเรือและเรือลำเลียงอย่างต่อเนื่อง (14) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา (15) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น | |



บริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

หน้า 1-22

บริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.2 การก่อกวนชุมชน (ต่อ) | ระยะดำเนินการ การคมนาคมทางบก จากการประเมิน พบว่าในระยะดำเนินการของโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ เพิ่มขึ้น แต่สภาพการจราจรยังคงคล่องตัว ดังนี้ - ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย): มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.458 เป็น 0.462 ในกรณีที่ทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวดีและเพิ่มขึ้นเป็น 0.467 ในกรณีเลวร้าย (กรณีฝนถ่านหินและ ความต้องการของโครงการที่ 2 ลำต่อปี) แสดงว่า สภาพการจราจรคล่องตัวดี - ทางหลวงหมายเลข 329 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.418 เป็น 0.452 ในกรณีที่ทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวดีและเพิ่มขึ้นเป็น 0.468 ในกรณีเลวร้ายแสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวดี - ทางหลวงหมายเลข อบ. 3032 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.279 เป็น 0.313 ในกรณีที่ทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวดีสูงมากและเพิ่มขึ้นเป็น 0.329 ในกรณีเลวร้าย แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวดีสูงมาก จากการประเมินสภาพการจราจรบนถนนสายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในระยะดำเนินการ พบว่า สภาพการจราจรยังคงคล่องตัวดี ทั้งในกรณีที่ทั่วไปและกรณีเลวร้าย | ระยะดำเนินการ การคมนาคมทางบก (1) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (3) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกคันก่อนขึ้น (4) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (5) ตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนขึ้นรถนำถ่านหินออกจากโครงการ (6) ตรวจสอบสภาพทัศนวิสัยของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน (7) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ (8) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกถ่านหินของโครงการ (9) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามจอดรอบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ (10) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา | ระยะดำเนินการ - บันทึกจำนวนรถบรรทุกที่เข้าในการขนส่งสินค้าของโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกที่ใช้ทางของโครงการในบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ และถนนด้านหน้าท่าเทียบเรือ - บันทึกจำนวนเรือ ประเภทเรือ และเส้นทางทางเดินเรือ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดจากเรือที่ใช้บริการของโครงการ ระยะเวลา/ ความถี่ บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด |



บริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

หน้า 1-23

กรรมการ
บริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด

กรรมการผู้ดูแล
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) | อย่าให้ท้ายทาง อาจเกิดผลกระทบจากความคับคั่งของปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในแต่ละวัน ซึ่งทางโครงการได้มีการกำหนดวิธีการในการบริหารจัดการที่จะเข้ามามีส่วนร่วมเพื่อให้เกิดความกับคั่ง รวมทั้งออกกฎไม่ให้รถบรรทุกผ่านพื้นที่จอดรถรอบทางหลวงแล้ว ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อ การจราจรบนเส้นทางที่เกี่ยวข้องกับโครงการใน ระยะสั้น การคมนาคมทางน้ำ เรือบรรทุกถ่านหินของโครงการในระยะดำเนินการจะ มีเป็นเรือที่ใช้ในปัจจุบัน เมื่อการปรับปรุง ท่าเทียบเรือแล้วเสร็จจะสามารถนำเรือเข้าจอดเทียบท่าสูงสุด 2 ลำ เช่นเดียวกับในปัจจุบัน แต่จะ เพิ่มความถี่ในการนำเรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่าย สิ้นค้าเพิ่มจากเดิมวันละ 2 ลำ เป็น 4 ลำ ในกรณี เลวร้าย ประกอบกับเมื่อพิจารณาความสามารถในการ ขนถ่ายถ่านหินของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินที่มี ความสามารถในการขนถ่ายถ่านหินสูงสุด 920 ตัน/ ชั่วโมง พบว่า โครงการจะใช้เวลาในการขนถ่าย ถ่านหินจากเรือขึ้นสู่พื้นที่เก็บถ่านหินเพียง 2 ชั่วโมง เท่านั้น ซึ่งส่งผลให้โครงการมีเวลาในการจัดการ นำเรือเข้า-ออกหน้าท่ามากขึ้น โดยไม่ให้เกิดการกีดกัน การคมนาคมทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก ดังนั้น จึงคาดว่า จะส่งผลกระทบต่อการใช้งานในในระดับต่ำ | (11) การขนส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงถึงขอบกระบะบรรทุกสินค้าและต้องใช้ ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความพร้อมของกระบะรถ อยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกลงบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง (12) จัดให้มีแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance) (13) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุด อันตรายและตำแหน่งที่พักรถ (14) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นทุกเงื่อนไข (15) มีระบบควบคุมและการแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก การคมนาคมทางน้ำ (1) ในกรณีที่เรือลำเดียวสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของ โครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้ เท่านั้น (2) ในกรณีที่ดูแลที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้ทางโครงการใช้เรือลำเลียง สินค้าที่มีขนาดเล็กกว่าให้สัมภาระขึ้นกับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อ ป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ (3) ผู้ควบคุมเรือของเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือจาก การท่าเรือ (4) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ มิใช่เรือลากจูงจากการท่าเรือ | |



หน้า 1-24

บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด

บริษัท เอสซีซี โกลบอลส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2569

บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 3.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ | | | |
| 3.3.1 ไฟฟ้า | ระยะก่อสร้าง พื้นที่โครงการในปัจจุบันได้มีการติดตั้งหม้อแปลง ขนาด 1,500 KVA จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงกระแส ไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอหนองหลวง แร่นคัน 24 กิโลโวลต์ ให้ลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 400/230 โวลต์ ซึ่งสามารถรองรับการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ โครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น จะไม่ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ ระยะดำเนินการ ระยะดำเนินการหลังจากทำการปรับปรุงโครงการแล้ว ได้มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาดไม่เกิน 2,000 KVA จำนวน 1 ชุด เพื่อรองรับการจ่ายไฟฟ้าให้เครื่องจักร ลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) และระบบ สายพานลำเลียงหลักที่มีการติดตั้งเพิ่มเติม โดย เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิดและระบบสายพาน ลำเลียงหลัก เมื่อเปิดดำเนินการจะใช้พลังงานไฟฟ้า รวมประมาณ 1,200 กิโลวัตต์ โดยหม้อแปลงรองรับการ ให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอหนองหลวง ได้ระบุว่าโครงการจะรับกระแสไฟฟ้า จากสถานีจ่ายไฟฟ้าหนองหลวง พิดเดอร์ 1 ระบบ จำหน่ายแรงดันมีขนาดความ 185 ต.ร.ม. รับโหลดได้ | ระยะก่อสร้าง (1) ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐาน (2) ดำเนินงานด้านระบบไฟฟ้าและระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จะต้องเป็นไป ตามแบบของผู้ออกแบบโครงการกำหนด และผู้ดำเนินการก่อสร้างต้อง ได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมของโครงการทุกขั้นตอน ระยะดำเนินการ | ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ |



หน้า 1-25

บริษัท จัมโป เจตตี้ จำกัด

บริษัท เอสซีซี โกลบอลส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2569

บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 3.3.1 ไฟฟ้า (ต่อ) | 10 เมกะวัตต์ ซึ่งเมื่อเทียบการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการคิดเป็น 1.2 เปอร์เซ็นต์ ของความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าบริเวณพื้นที่ที่โครงการ ดังนั้นการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ | | |
| 3.3.2 การใช้น้ำ | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการมีความต้องการใช้น้ำในระยะก่อสร้างรวมเป็นปริมาณ 68.41 ลบ.ม./วัน (ไม่รวมปริมาณน้ำสำรองเพื่อใช้ดับเพลิง 100 ลบ.ม.) ซึ่งผู้รับเหมาสามารถขอใช้น้ำประปาจากเทศบาลตำบลนครหลวงที่มีความสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน</p> <p>สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโป เจตส์ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ จะมีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคประมาณ 1.19 ลบ.ม./วัน ซึ่งเมื่อเทียบกับปริมาณน้ำที่ทำการกักเก็บไว้ในถังเก็บน้ำขนาดความจุรวม 4.0 ลบ.ม. สามารถเก็บกักน้ำประปาไว้ใช้ในพื้นที่เทียบเรือ A และ B ได้ 3.38 วัน จึงเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำภายในท่าเทียบเรือ A และ B (1.19 ลบ.ม./วัน) นอกจากนี้ยังมีการใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักในกิจกรรมต่างๆ ของบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ B เช่น การใช้น้ำล้างทำความสะอาดรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการในพื้นที่โครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอกโครงการเป็นหลัก หลีกเลี่ยงการผสมคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ (2) ให้ผู้รับเหมาเปิดใช้มาตรวัดน้ำชั่วคราว เพื่อติดตามและควบคุมการใช้น้ำในระหว่างทำการก่อสร้าง (3) รถบรรทุกปูลูกจืดสำเภาให้ถนนก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด (4) หากพบการรั่วซึมในระบบท่อจ่ายและอุปกรณ์ ให้ผู้รับเหมาหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน (5) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 17.5 ลูกบาศก์เมตร และกักเก็บน้ำจำนวนที่เพียงพอต่อการใช้น้ำของคณะก่อสร้าง (6) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 6.0 ลูกบาศก์เมตร และบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร (7) ให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังดับเพลิงสำรองน้ำประปาให้เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 1 วัน สำหรับบริเวณที่ทำการ | ระยะก่อสร้าง |



หน้า 1-26

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 3.3.2 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ) | <p>ตลอดทั้งพื้นที่ในเขตที่มีการขนถ่ายของโครงการเพื่อป้องกันผลกระทบจากฝุ่นละออง ซึ่งบริษัท จัมโป เจตส์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเชิงวาง สำหรับระยะที่ 10 ในการสูบน้ำเข้าลำประโดงเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นในช่วงที่มีการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการจะไม่มีการใช้น้ำเพิ่มขึ้นจากเดิม จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการมีความต้องการใช้น้ำในระยะดำเนินการเพิ่มขึ้น 1.89 ลบ.ม./วัน สำหรับน้ำดื่มไม่มีบริเวณที่มีการปลูกต้นไม้เพิ่มเติม ดังนั้นปริมาณการใช้น้ำภายในโครงการทั้งหมดรวมเป็น 60.52 ลบ.ม./วัน (ไม่รวมปริมาณน้ำสำรองเพื่อใช้ดับเพลิง 100 ลบ.ม.) แบ่งได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. น้ำประปา <ul style="list-style-type: none"> - ใช้น้ำในการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ เท่ากับ 2.10 ลบ.ม./วัน - น้ำสำหรับรดน้ำต้นไม้ เท่ากับ 38.71 ลบ.ม./วัน 2. น้ำจากแม่น้ำป่าสัก <ul style="list-style-type: none"> - ใช้น้ำในการเปลี่ยนดินบริเวณท่าเทียบเรือ เท่ากับ 3.97 ลบ.ม./วัน | <p>มาตรการในพื้นที่เทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้ถังล้างพื้นท่าเทียบเรือ B พร้อมจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไปดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการที่เกี่ยวกับการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ</p> <p>มาตรการในบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>ทางผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 60.0 ลูกบาศก์เมตร และกักเก็บน้ำจำนวนที่เพียงพอต่อการใช้ในการอุปโภคและบริโภคของคณะก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ทางโครงการได้จัดตั้งสำรองน้ำประปาขนาด 7 ลูกบาศก์เมตร ให้เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 1 วัน (2) ตรวจสอบระบบท่อประปาตามไปถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีอาการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที (3) รถบรรทุกปูลูกจืดสำเภาให้ถนนใช้น้ำอย่างประหยัด | ระยะดำเนินการ |



หน้า 1-27

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.3.2 การใช้น้ำ (ต่อ) | - น้ำใช้ในกิจกรรมพื้นที่หลังท่า ท่าเทียบ 15.74 ลบ.ม./วัน สำหรับน้ำประปา ทางโครงการจะขออนุญาตใช้น้ำจากเทศบาลตำบลนครหลวงซึ่งมีความสามารถให้บริการได้ในส่วนของการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักทางโครงการได้ขออนุญาตใช้น้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษา เจริญราษฎร์ สำนักชลประทานที่ 10 เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ทางโครงการยังได้มีการหมุนเวียนน้ำจากบ่อกักน้ำมาใช้ในการล้างล้อรถบรรทุกอีกด้วย ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน | | |
| 3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล | ระยะก่อสร้าง (1) ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของพนักงาน : ในการก่อสร้างคาดว่าจะมีพนักงานสูงสุด 75 คน จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นเท่ากับ 75 กก./วัน หรือเท่ากับ 0.30 ลบ.ม./วัน ซึ่งผู้รับเหมาคงต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากพนักงานก่อสร้าง โดยแยกประเภทขยะมูลฝอยเป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะแข็ง ที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ และของเสียอันตราย โดยประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน | ระยะก่อสร้าง มาตรการในพื้นที่โครงการ (1) ให้ผู้รับเหมากำหนดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่พักคนงานให้เพียงพอ และจัดให้มีการรวบรวมจัดเก็บ คัดแยกประเภทของขยะมูลฝอยเพื่อลดปริมาณขยะก่อนที่จะนำไปกำจัดโดยให้แยกขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายได้ รวบรวมและนำไปจำหน่ายและนำไปกำจัด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน (2) ผู้รับเหมาคงต้องรวบรวม จัดเก็บเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง นำไปกำจัดตามที่ที่เหมาะสม (3) รถแรงที่ใช้ร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และมีข้อบังคับห้ามคนงานทิ้งขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ นอกเหนือจากถังรองรับขยะมูลฝอยของโครงการที่จัดเตรียมไว้ | ระยะก่อสร้าง - ให้นับถือปริมาณของเสีย และความถี่ของการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน - ตรวจสอบลักษณะของเสีย วิธีกำจัดเก็บรวบรวมปริมาณของเสียความถี่ของเสียของภาชนะรองรับ ระยะเวลา/ ความถี่ นับที่เก็บเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด |

บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด
JUMBO JETTY

สร.1-28

บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ) | (2) ขยะมูลฝอยจากอาคารก่อสร้าง ในการก่อสร้างมีการขุดดินในพื้นที่ถมดินบางส่วนออก มีพื้นที่รวมทั้งหมด 1,320 ตร.ม. โดยคิดเป็นปริมาณเศษวัสดุที่เกิดขึ้นเท่ากับ 290 ลบ.ม. ผู้รับเหมาคงต้องคัดแยกเศษวัสดุเพื่อนำไปจำหน่ายเป็นขยะรีไซเคิล สำหรับเศษวัสดุขนาดใหญ่ เช่น แผ่นคอนกรีต จะนำไปกองเก็บไว้ในที่ดินของบริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด บริเวณที่ว่างรอการพัฒนาต่อไป สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าเทียบเรือ A และ B (ช่วงที่มีการใช้ท่า ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว) ทั้งหมดประมาณ 0.051 ลบ.ม./วัน หรือ 17 กก./วัน สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในท่าเทียบเรือ A และ B โครงการจะจัดหาถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ แบ่งเป็นถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากพนักงาน และประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน ส่วนถ่านหินที่เข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวันทุกวัน และสามารถให้บริการจัดเก็บขยะมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ | (4) ให้ผู้รับเหมากำหนดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่พักคนงาน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว จัดหาถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ แบ่งเป็น ถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากพนักงานขนถ่ายถ่านหิน และประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น เข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน มาตรการในน้ำพักคนงานก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีจุดวางถังขยะ 4 จุด ได้แก่ บ้านพักคนงาน ก่อสร้าง จำนวน 2 จุด โรงอาหาร จำนวน 1 จุด และห้องน้ำ จำนวน 1 จุด โดยแต่ละจุดจะประกอบด้วย ถังขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาถัง จำนวน 2 ถัง (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังขยะบริเวณที่พักคนงานขยะมูลฝอย แยกขยะเป็น 4 ประเภท ดังนี้ - ถังขยะสำหรับขยะเปียก จำนวน 2 ถัง (ถังสีเขียว) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ จำนวน 1 ถัง (ถังสีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ถัง (ถังสีน้ำเงิน) ขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาถัง - ถังขยะสำหรับขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง (ถังสีแดง) ขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาถัง | |

บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

สร.1-29

บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงท่าหน้าหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ) | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเทียบเรือ และขยะมูลฝอยจากเรือ ดังนี้</p> <p>(1) ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของพนักงาน จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นเท่ากับ 30 กก./วัน หรือเท่ากับ 0.12 ลบ.ม./วัน (ความหนาแน่น เท่ากับ 250 กก./ลบ.ม.)</p> <p>(2) ขยะมูลฝอยจากเรือ จะมีขยะมูลฝอยจากเรือทั้งหมด 24 กก./วัน หรือ 0.096 ลบ.ม./วัน</p> <p>ดังนั้น จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นบริเวณท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 54 กก./วัน หรือ 0.216 ลบ.ม./วัน จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ (แยกขยะ 4 ประเภท ได้แก่ ดังขยะแห้ง ดังขยะเปียก ดังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย) เพื่อรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณต่าง ๆ และประสานงานให้ห้องปฏิบัติการบริหารส่วนท่าเทียบเรือเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน</p> <p>เมื่อพิจารณาศักยภาพการให้บริการจัดเก็บและกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรบริหารส่วนตำบลแล้วพบว่า มีระบบจัดเก็บและแหล่งกำจัดขยะมูลฝอยที่มีศักยภาพสูง โดยมีการเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำวัน 5 วันต่อสัปดาห์ วันละ 2 เที่ยว มีจำนวนรถเก็บมาและ</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) รถรงเกให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย</p> <p>(2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน</p> <p>(3) จัดให้มีห้องพักรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ขนาดประมาณ 11.5 ตร.ม. โดยภายในห้องพักขยะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ขยะรีไซเคิลและขยะอันตราย แล้วจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 120 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วน</p> <p>(4) จัดเก็บขยะอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้อง แยกจากขยะทั่วไป และมีการกำจัดพื้นที่ให้มีความปลอดภัยที่บริเวณอื่น ๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดไปดำเนินการต่อ</p> <p>(5) ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแล้ว เป็นคนเข้ามาเก็บและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน</p> <p>(6) ห้ามเรือขนส่งสิ่งของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ.2535</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- บันทึกปริมาณของเสีย และความถี่ของการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน</p> <p>- ตรวจสอบลักษณะของเสีย วิธีการจัดเก็บรวบรวมปริมาณของเสีย ความถี่ของเสียของเสีย</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>บันทึกทุกวันและจัดทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด</p> |



หน้า 1-30

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด กุมภาพันธ์ 2559 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงท่าหน้าหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ) | พนักงานเก็บขนเพียงพอ อายุการใช้งานของหลุมฝังกลบยังสามารถรองรับได้มากกว่าสิบปี ดังนั้น จึงสามารถให้บริการจัดเก็บมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ | | |
| 3.5 การจัดการน้ำเสีย | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ จำนวน 30 คน มีปริมาณน้ำเสีย 1.68 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปใช้ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p> <p>(2) น้ำเสียที่เกิดจากกระบวนการบำบัดน้ำในระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน และการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ มีปริมาณน้ำเสีย 12.59 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะไหลต่อไปยังรางระบายน้ำของโครงการ</p> <p>(3) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง จำนวน 75 คน มีปริมาณน้ำเสีย 4.20 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปใช้ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p> <p>(4) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยใช้คอนกรีตผสมเสร็จ มีปริมาณน้ำเสีย 8.00 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะระบายลงสู่คูระบายน้ำสาธารณะตามธรรมชาติ และบางส่วนจะไหลลงรางระบายน้ำของโครงการ</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการในพื้นที่โครงการ</p> <p>(1) ห้ามสิ่งของที่สกปรกสกปรกภายในพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ</p> <p>(2) จัดให้มีถังสุขา-ห้องน้ำเพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยใช้เกณฑ์คนงาน 20 คนต่อห้องสุขา 1 ห้อง เป็นอย่างต่ำ และจะต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับคนงาน 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>(3) รถรงเกให้ใช้ถังอย่างประหยัด</p> <p>(4) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการย้ายที่พนักงานให้ดำเนินการรื้อย้ายระบบบำบัด หรือถมกลบให้เรียบร้อย ต้องไม่มีการท่วมขังหลงเหลือโดยเด็ดขาด</p> <p>(5) หากมีการท่วมขังของน้ำเสียบริเวณที่พนักงาน ให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>(6) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือจอคอนกรีตที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนความขุ่น รวมทั้งมีระบบรวบรวม และกักเก็บน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>(7) ห้ามระบายน้ำที่ออกสู่แม่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวิเคราะห์ค่า pH, BOD, SS, TSD, ปริมาณตะกอนหนัก, ชัลโฟเนต, TKN, น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 3 สถานี คือ ปอดักน้ำที่บริเวณบ้านพักคนงาน ปอดักน้ำที่บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ปอดักน้ำที่บริเวณเวลา/ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด</p> |



หน้า 1-31

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด กุมภาพันธ์ 2559 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจคส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ) | รวมปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดในระบกก่อสร้างเท่ากับ 26.47 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะไม่มีการปล่อยออกสู่แหล่งน้ำภายนอกโครงการ ดังนั้นผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียในระบกก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจคส์ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในท่าเทียบเรือ A และ B (ช่วงที่มีการใช้ท่าขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว) ทั้งหมด ประมาณ 0.95 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียในสัปดาห์จะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ถึง ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ โดยน้ำทิ้งออกจากระบบบำบัดน้ำเสียจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งน้ำทิ้งของท่าเทียบเรือ B จะไหลต่อไปยังบ่อกักน้ำของท่าเทียบเรือ B เพื่อนำไปใช้หมุนเวียน ดังนั้นน้ำเสียที่เกิดขึ้นของท่าเทียบเรือ A และ B จะไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ | มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว (1) ทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้กำลังคนทำความสะอาด หรือจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไปดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการที่เกี่ยวกับการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ (2) กรณีที่ฝนตกทางโครงการจะหยุดดำเนินการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของถ่านหินกับน้ำฝน (3) กรณีที่มีน้ำขังในท้องเรือลำเลียงถ่านหิน ทางโครงการจะสูบน้ำมาบำบัดในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ | |



หน้า 1-32

บริษัท จัมโบ้ เจคส์ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมาย 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจคส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ) | ระยะดำเนินการ (1) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ จำนวน 30 คน มีปริมาณน้ำเสีย 1.68 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของโครงการ (2) น้ำเสียที่เกิดจากระบบประปาในระบกก่อสร้างภายในท่าเทียบเรือ และการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ มีปริมาณน้ำเสีย 12.59 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะถูกรวบรวมไปยังบ่อกักน้ำไขมันและไขมัน (Oil Separator) รวมปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดในระบกก่อสร้างเท่ากับ 14.27 ลบ.ม./วัน น้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและบ่อกักน้ำไขมันและไขมันจะไหลต่อไปยังบ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ ขนาด 124.2 ลบ.ม. สามารถรองรับปริมาณน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน (8.7 วัน) โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะไม่มีการปล่อยออกสู่แหล่งน้ำภายนอกโครงการ แต่จะนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ในการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ | ระยะดำเนินการ (1) ให้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอต่อพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 10 คน (2) ห้ามไปให้มีการระบายน้ำที่ออกสู่แม่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (3) รถบรรทุกให้ใช้น้ำอย่างประหยัด (4) หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือ จะต้องมีการล้อมบริเวณและใช้ป้ายหรือวัสดุอุดกั้นความน้ำรั่ว ดุดันความน้ำรั่วทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป (5) สร้างบ่อดักไขมันและไขมัน (Oil Separator) จำนวน 3 บ่อ คือ - บ่อขนาด 1.7 ลบ.ม. จำนวน 1 บ่อ เพื่อแยกไขมันที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนเข้าบ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ - บ่อขนาด 274.4 และ 78.8 ลบ.ม. เพื่อแยกน้ำฝนที่อาจเกิดการปนเปื้อนด้านหน้าหรือไขมัน ก่อนเข้าสู่บ่อกักน้ำฝนของโครงการ (6) ปรับปรุงระบบรางระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยแยกกระแสน้ำฝนกับน้ำเสีย (7) ห้ามเรือลำเลียงถ่านหินกักน้ำไขมันของเสียชะล้างลงสู่ลำน้ำสาธารณะ (8) กรณีที่มีน้ำขังในท้องเรือลำเลียงถ่านหิน ทางโครงการจะสูบน้ำมาบำบัดในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ | ระยะดำเนินการ ดัชนี/วิธีการตรวจวัด pH, BOD, SS, TSD, ปริมาณตะกอนแห้ง, ชัลโฟส, TKN, น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 1 สถานี คือ บ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจคส์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด |



หน้า 1-33

บริษัท จัมโบ้ เจคส์ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมาย 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.6 การระบายน้ำ | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อสร้างจะมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยแยกกระแสน้ำฝนกับน้ำเสียออกจากกัน และเนื่องจากการก่อสร้างดังกล่าวเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>สำหรับท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ พบว่า ระบบระบายน้ำในปัจจุบันของท่าเทียบเรือ B จะเป็นระบบระบายน้ำฝนและน้ำเสียแยกกัน โดยการระบายน้ำจะมีลักษณะเป็นการไหลตามความลาดของพื้นที่ผิว ลงสู่รางระบายน้ำกว้าง 0.20 ม. ไหลต่อไปยังรางระบายน้ำกว้าง 0.34 ม. และวางระบายน้ำกว้าง 0.80 ม. ซึ่งมีลักษณะของรางระบายน้ำเป็นรูปตัววี และรูปตัววี ก่อจะไหลต่อไปยังบ่อพักน้ำ จำนวน 2 แห่ง เพื่อทำการกักเก็บปริมาณน้ำฝนจากรางระบายน้ำแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ต่อไป</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ระยะดำเนินการโครงการจะทำการแยกระบบระบายน้ำเสียและระบบระบายน้ำฝนออกจากกัน โดยนำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ มีขนาดพื้นที่ 57,000 ตร.ม. ค่าความเข้มฝน (I) ที่ค่าอุปัติ 5 ปี เท่ากับ 100 มม./ชม.</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการในพื้นที่โครงการ</p> <p>(1) ห้ามผู้รับเหมารบกวนทางเสียงและฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด รวมถึงห้ามกองวัสดุ หรือเครื่องจักรอุปกรณ์ที่บริเวณระบบระบายน้ำของโครงการ</p> <p>(2) หากมีกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองหิน กองทราย จะต้องไม่กองใกล้แนวระบบระบายน้ำของโครงการ เพื่อลดการถูกชะล้างสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ</p> <p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวกรณีฝนตกทางโครงการจะหยุดการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของถ่านหินลงสู่ระบบระบายน้ำของท่าเทียบเรือ B</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) บำรุงรักษาและบุคลากรทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือก่อนฤดูฝน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(2) ปรับปรุงระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยแยกกระแสน้ำฝนกับน้ำเสีย</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด</p> <p>ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในท่าเทียบเรือ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือบริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณที่เก็บถ่านหิน จุดเชื่อมต่อระบายน้ำระยะเวลาค่าความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโป เจตส์ จำกัด และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด</p> <p>ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในท่าเทียบเรือ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ</p> |

บริษัท จัมโป เจตส์ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโป เจตส์ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมายที่ 2559

บริษัท เข้าใจอีทีเอเชียนเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.6 การระบายน้ำ (ต่อ) | <p>และมีค่าสัมประสิทธิ์การไหลของพื้นที่ (C) ก่อนการพัฒนาโครงการเท่ากับ 0.30 และหลังการพัฒนาโครงการเท่ากับ 0.70 ดังนั้นปริมาณน้ำฝนที่ทางโครงการต้องทำการเก็บกักเท่ากับ 0.634 ลบ.ม./วินาที ปริมาณน้ำฝนที่ต้องทำการกักไว้ 1 ชม. มีปริมาณเท่ากับ 2,282.40 ลบ.ม. โดยจะทำการรวบรวมน้ำฝนผ่านรางระบายน้ำขนาดความกว้าง 0.50 ม. และ 0.80 ม. นำฝนที่มีกรบแป้นและถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำที่มีน้ำและไขมันก่อนจะไหลต่อไปยังบ่อพักน้ำฝนขนาด 2,722.9 ลบ.ม. ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำฝนไว้ไม่น้อยกว่า 1 ชม. ทั้งนี้ทางโครงการได้ทำการควบคุมการระบายน้ำออกด้วย Pump และท่อ Over Flow ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร Slope 1:250 เพื่อระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก ซึ่งอยู่บริเวณทางด้านทิศเหนือของโครงการ</p> | <p>(3) จัดให้มีบ่อพักน้ำฝนจำนวน 2 บ่อ ขนาด 2,722.9 ลบ.ม. และ 100.0 ลบ.ม. ในพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับน้ำฝนไว้ไม่น้อยกว่า 1 ชม. ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p> | <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>ระยะเวลาค่าความถี่</p> <p>ทำการตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโป เจตส์ จำกัด และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p> |
| 4. คุณค่าทางชีวภาพ | | | |
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ผลกระทบทางบวก</p> <p>เนื่องจากการก่อสร้างโครงการเป็นการก่อสร้างเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือ มีงานก่อสร้างส่วนประกอบที่สำคัญเพียงการก่อเสาเข็มเพิ่มเติมเท่านั้น</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ เสียง การก่อกองขยะ การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการน้ำเสีย ระบายน้ำ และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> |

บริษัท จัมโป เจตส์ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโป เจตส์ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมายที่ 2559

บริษัท เข้าใจอีทีเอเชียนเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) | <p>ท่าเรือใหม่/ติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหิน/ติดตั้งระบบสายพานลำเลียงหลักเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่มีการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจำนวนมาก ไม่ใช้วัสดุก่อสร้างจำนวนมาก แต่หากโครงการก่อสร้างจะตั้งที่พิกัดถนนก่อนสร้างใหม่บริเวณใกล้เคียงก็คาดว่า จะมีการใช้จ่ายเพื่อซื้อสินค้าอุปโภค-บริโภคของ คนงานก่อสร้างกับร้านค้าภายในท้องถิ่นซึ่งทำให้มี ผลดีต่อการค้าขายสินค้า อย่างไรก็ตามคาดว่าจะมี ไม่มากนัก ผลกระทบทางบวกที่เกิดขึ้นต่อสภาพ เศรษฐกิจชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบทางลบ</p> <p>การก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อสภาพแวดล้อม เช่น เสียงดังจากการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ฝุ่นละออง น้ำเสีย ของเสีย ความแออัด จากการขนส่งและการเกิดอุบัติเหตุที่อาจจะเพิ่มขึ้น ซึ่งหากไม่มีการควบคุมจัดการที่ดีจะก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และส่งผลกระทบต่อให้เกิด ความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่บริเวณ ใกล้เคียงได้ ดังนั้นผู้ประกอบการต้องควบคุม ผู้รับเหมาให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด ดังนั้น ผลกระทบทางลบที่เกิดขึ้นต่อสภาพเศรษฐกิจชุมชน จึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | <p>(2) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งติดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. แสดงชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ เบอร์โทรศัพท์ ติดต่อด่วนและระยะเวลาการก่อสร้าง ก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน เพื่อให้ประชาชนที่อาจจะได้รับผลกระทบอย่าง กายและทรัพย์สิน จากการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อได้ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง การ ร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ จากหน่วยงานภายนอกสามารถดำเนินการได้โดยผ่านศูนย์ดำรงธรรม อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือแจ้งผ่านผู้รับผิดชอบ ของโครงการโดยตรง ทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามแผนผังการรับเรื่องร้องเรียน ที่กำหนด (ดังแสดงในรูปที่ 1)</p> <p>(3) แจ้งกำหนดการให้ทำเทียบเรือข้างเคียงรับทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 15 วัน</p> | |



สผ. 1-36

บริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) | <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>เนื่องจากเป็นเพียงการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนถ่ายถ่านหินซึ่งจากการคัดด้วยแปดโคมเป็น การใช้เครื่องจักรแบบปิด ดังนั้นในภาพรวมของ เศรษฐกิจ-สังคมทั้งในระดับหมู่บ้านไปจนถึงระดับ อำเภอ นครหลวง ไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญแต่ ใด แต่จะทำให้คุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบ โครงการดีขึ้นเนื่องจากค่าเงินบาทของโครงการที่ ก่อให้เกิดฝุ่นน้อยลง แต่ทั้งนี้ทางโครงการต้องควบคุม การดำเนินงานและปฏิบัติตามมาตรการที่ได้กำหนด ไว้อย่างเคร่งครัด</p> | <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) ทางโครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพ สบายงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>(2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด</p> <p>(3) เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินโครงการต่อ การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตดั้งเดิมของชุมชน โครงการสามารถส่งเสริม และสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้ โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ กันในชุมชนให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมใน ประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือ ชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรม ท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น</p> <p>(4) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของ คนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก</p> <p>(5) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ประชาชน ผู้ในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงสามารถมาขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้</p> <p>(6) ติดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะ ได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบอย่าง กายและทรัพย์สินจาก โครงการ</p> <p>(7) จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและด้านอื่นกับประชาชน ปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชาวบ้าน</p> | <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> |



สผ. 1-37

บริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 4.2.1 สาธารณสุข | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>สิ่งคุกคามสุขภาพที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและคนงาน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - การมีถนนทางเดินเข้ามาในพื้นที่แล้วทำให้เกิดการเพิ่มมลพิษของโรคติดต่อจากคนต่างถิ่น - ปริมาณขยะที่เกิดจากบ้านพักคนงานซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศในน้ำ - อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง - การเพิ่มระดับความรุนแรงของโรคติดต่อจากการมีคนต่างถิ่นเข้ามามีชีวิตในพื้นที่ - การเกิดน้ำเสีย ขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลจากที่พักอาศัยของคนงาน - การสัมผัสฝุ่นละออง และเสียงจากการก่อสร้าง - ความปลอดภัยของประชาชนในชุมชนและวิถีชีวิตของชุมชนถูกรบกวน - ความเสี่ยงของสถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข จากการที่มีคนงานเพิ่มขึ้นในพื้นที่ <p>จากการประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบจึงต้องสุขภาพ พบว่า สิ่งคุกคามต่อ</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และมาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย (2) ปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพสุขอนามัยวิทยาและคุณภาพอากาศและเสียง (3) จัดจ้างคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น (4) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง (5) จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของคนงานก่อสร้างทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างถิ่น จะต้องเป็นคนงานที่มีใบอนุญาตถูกต้อง ตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ (6) ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่บ้านพักคนงาน ยกเว้นจะได้รับ การตรวจสอบ และอนุญาตก่อน (7) ตรวจร่างกายแรงงานต่างถิ่นก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันประวัติ ป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว (8) ตรวจสุขภาพคนงานก่อนเริ่มเข้าทำงาน และจัดให้มีการตรวจสุขภาพของคนงาน ทุก ๆ 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) บริเวณที่พักอาศัยของคนงาน (9) จัดให้มีการฉีดพ่นยาฆ่าแมลง และพาหนะนำโรคบริเวณบ้านพักคนงาน ทุก ๆ 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) | <p>ระยะก่อสร้าง</p> |



หน้า 1-38

บริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมายที่ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 4.2.1 สาธารณสุข (ต่อ) | <p>สุขภาพหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการมีระดับความเสี่ยงต่อสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ดังนั้น ภาพรวมผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และคนงานก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ</p> | <ol style="list-style-type: none"> (10) งดนำสัตว์ปีกเข้ามาเลี้ยงภายในพื้นที่ก่อสร้าง (11) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่งานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม นำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วมถึงรองรับมูลฝอย ฯลฯ และให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐานวท. (12) ไม่ใช้ของมีคม เช่น มีดโกนหนวดร่วมกับผู้อื่น (13) ควรล้างมือบ่อยๆ ด้วยน้ำและสบู่หลังจากไป จาม เช็ดน้ำมูก (14) ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม (15) ต้องจัดให้มีระบบการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขในชุมชน | |
| | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากการประเมินผลกระทบและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและพนักงานของโครงการ ได้แก่ เชื้อโรคจากขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ฝุ่นและเสียงจากการขนส่งถ่านหิน และเนื่องจากมีมาตรการรองรับไว้แล้ว ดังนั้นอาจกล่าวได้ว่าผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และพนักงานของโครงการจัดอยู่ในระดับต่ำ</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (2) ปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพสุขอนามัยวิทยาและคุณภาพอากาศและเสียง | <p>ระยะดำเนินการ</p> |



หน้า 1-39

บริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมายที่ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบด้านอุบัติเหตุและสุขภาพอาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การตอกเสาเข็ม การเคลื่อนย้าย และขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนของดินและน้ำใต้ดินได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงาน อย่างเคร่งครัด ผลกระทบดังกล่าวสามารถหลีกเลี่ยงได้ หากปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด</p> | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการในขั้นต้นโครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด (2) ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการ และกำหนดและอบรมให้คนงานที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายเมื่อปฏิบัติงานในบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ (3) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น (4) กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานให้กับผู้รับเหมาก่อสร้าง (5) จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ ในจุดที่มีงานเชื่อมโลหะหรือบริเวณที่มีการก่อกองวัสดุไวไฟ หรือวัตถุระเบิดจุดละ 1 เครื่อง <p>มาตรการในขั้นต้นที่ดำเนินการก่อนก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท.1010-34) (2) จัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลการพักอาศัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง และผู้รับเหมาแต่ละรายต้องกำหนดเขตโทษอย่างเด็ดขาด พร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด | <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบการจัดเก็บวัสดุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ - ตรวจสอบการก่อกองเก็บถ่านหิน วัสดุ การจอดยานพาหนะ เครื่องจักร ว่าถูกต้องไม่กีดขวางต่อการปฏิบัติงานหรือไม่อย่างไร รวมถึงตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุการณ์เกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด ดังกล่าว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ - จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงในเขตพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ตา เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p> |



หน้า 1-40

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมายที่ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | | <ol style="list-style-type: none"> (3) กำหนดให้ตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างมีให้อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ (4) ต้องจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย (5) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน (6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู (7) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก (8) โครงการไม่อนุญาตให้คนงาน พากุลกลายนอกหรือญาติเข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากมีความจำเป็นต้องได้รับการอนุญาตจากหัวหน้างานก่อน และจะต้องมีการแลกบัตรก่อนที่จะเข้าภายในพื้นที่บ้านพัก (9) ในกรณีที่ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ชุมชน ต้องทำขั้วให้พนักงานขับรถรับส่งคนงานขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนหนาแน่นและโรงเรียน (10) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ (11) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความประพฤติ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง | |



หน้า 1-41

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมายที่ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | | <p>(12) จัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพ และตรวจสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง ต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด</p> <p>(13) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ</p> <p>(14) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติงาน อาทิเช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเล่นการพนันในทุกประเภท และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักพนักงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความวุ่นวายและการทะเลาะวิวาท - ห้ามเสพและขายยาเสพติดทุกประเภทและห้ามมิไว้ในครอบครอง - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนชุมชนใกล้เคียง และห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล - ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักพนักงานก่อสร้าง และหากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้น จะพิจารณาให้ออกจากทั้งสองฝ่าย - ห้ามทำลาย เลื่อนย้าย ถัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกกรณี - ห้ามลักขโมย และหากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี - ห้ามเสียดื้อรั้นทุกชนิด - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ บริเวณบ้านพักพนักงานก่อสร้าง 2 ชุด และโรงอาหาร 1 ชุด - ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตั้งแต่ช่วงเริ่มต้นงานก่อสร้าง และปิดท้ายฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง | |

บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด



JUMBO JETT

หน้า 1-42

บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด

บริษัท เอสซี ดีเจสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

คุณภาพที่ 2559

บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | | <p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว</p> <p>(1) ในช่วงที่มีการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวที่ท่าเทียบเรือ B ให้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการอัคคีภัย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ชุด บริเวณท่าเทียบเรือ B - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ที่ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินทุก ๆ ระยะ 15 เมตร จำนวน 19 ชุด โดยจะติดตั้งด้านข้างพื้นที่ทางเดินสำหรับตรวจสอบและซ่อมบำรุงสายพาน (Walk Way) <p>(2) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด</p> <p>(3) ติดตั้ง Banter หรือเสาถอนกริด กันบริเวณแถวรับโครงสร้างสายพานลำเลียงถ่านหิน ที่ตั้งอยู่ใกล้กับพื้นที่มีรถบรรทุกสัญจรผ่านได้ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการเฉี่ยวชน หรือน้ำยาเค็มที่ปนเปื้อนได้</p> | |
| | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มีผลกระทบด้านอุบัติเหตุจากการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่ขนส่งเข้า-ออกโครงการ และเข้าสู่อู่ชุมชน หากพนักงานขับรถด้วยความไม่ระมัดระวัง และใช้ความเร็วสูง ก็มีโอกาสดำเนินการให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บแก่ประชาชนในชุมชนได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยตลอดเวลา ดังนั้น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวจึงควรกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าโดยทางหลวงให้ใช้ความเร็ว</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.</p> <p>(2) กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น หมวกกันน็อก รองเท้าบูท เสื้อกันฝน และถุงมือ เป็นต้น</p> <p>(3) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน</p> <p>(4) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดไว้เท่านั้น</p> | <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความปลอดภัยของพนักงาน ได้แก่ (1) ตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นรวม (Total Dust) และฝุ่นที่เข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Respirable Dust) ของพนักงานภาคท้องถิ่น และพนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (2) ตรวจวัดเสียงรบกวน ของพนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด |

บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด



JUMBO JETT

หน้า 1-42

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซี ดีเจสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

คุณภาพที่ 2559

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และติดตั้งเครื่องชนที่ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ และต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน ส่วนในการจราจรทางน้ำทางโครงการได้มีแผนเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ โดยกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของตัวเรือ ด้านความปลอดภัยในการใช้ท่าเทียบเรือ และกำหนดเขตห้ามผู้ทำการในเรือและผู้ประกอบการ ในกรณีเรือลำเลียงถ่านหินของโครงการสัมภาระหรือแม่ข่ายนั้น ด้านหินจะไม่เกิดปฏิกิริยาทางเคมีใดๆ ที่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำเนื่องจากถ่านหินมีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำและไม่เกิดปฏิกิริยาทางเคมี แต่อาจมีการปนเปื้อนของฝุ่นละอองถ่านหินลงสู่แหล่งน้ำ ทั้งนี้หากเกิดการรั่วไหลของถ่านหินลงสู่แหล่งน้ำ ทางโครงการจะปฏิบัติตามแผนตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินของโครงการ เพื่อกู้เรือและสิ่งอำนวยความสะดวกเรือแม่น้ำ สำหรับกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทั้งทางบกและทางน้ำของโครงการ ทั้งนี้มาตรการฯ ที่กำหนดไว้ของโครงการกำหนดให้ส่งผู้ช่วยหรือผู้ประสบเหตุ ไปยังโรงพยาบาลอำเภอและโรงพยาบาลเอกชนที่อยู่ใกล้ | (5) การเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย (6) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (7) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงถ่านหิน สำหรับพนักงานเดินอย่างเพียงพอ เช่น ปืนชูน้ำ เสื้อชูชีพ พวงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อย่างดีอยู่เสมอ (8) ตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนเริ่มปฏิบัติงานออกจากโครงการ (9) ตรวจสอบสภาพรถของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน (10) จัดให้มีชั่วโมงพักของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ (11) จัดทำแผนเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ (12) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลรักษา ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในทุกเดือน (13) มีระบบควบคุมและการแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก (14) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 ชุด (15) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในระบบสายพานลำเลียงถ่านหินแบบปิด, พื้นที่ใกล้ถังเก็บถ่านหินแบบปิด และพื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือทุก 2 ชม. (16) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจสอบถ่านหินในถังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด อย่างน้อยชั่วโมงละครั้ง | (3) ตรวจสอบแสงสว่าง บริเวณสำนักงานและใกล้ถังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด - บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบการจัดเก็บวัตถุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรฐานและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ ตรวจสอบการก่อกองถ่านหิน วัสดุ การระดมยานพาหนะ เครื่องจักรว่าถูกต้องไม่มีความต้องการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่อย่างไร รวมถึงตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุฉุกเฉินเกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด ดังกล่าวได้ขย และอยู่ในสภาพดีหรือไม่อย่างไร โดยตรวจสอบทุก 6 เดือนตาม ISO หรือไม่ - จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลปลา เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบภาพพนักงานปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ บริษัท เอชซี โกลด์คลิส แมเนจเม้นท์ จำกัด |



หน้า 1-44

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

บริษัท เอชซี โกลด์คลิส แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท เอชซี โกลด์คลิส แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | พื้นที่โครงการที่ติดกับแม่น้ำ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช (วสุตมหาราษฎร์) อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 6.5 กม. และโรงพยาบาลศิริราช อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 8.5 กม. หรือโรงพยาบาลเอกชนอื่นๆ ที่ผู้ป่วยที่ประสบชีวิตไว้ | (17) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ส่วนต่างๆ ของโครงการ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการดังนี้ การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่โครงการ - ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้ตลอดเวลา การป้องกันอัคคีภัยของสินค้า - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งระบบสายพานลำเลียง ถ่านหินแบบปิด พื้นที่ใกล้ถังเก็บถ่านหินแบบปิด และพื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือทุก 2 ชั่วโมง - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจสอบถ่านหินในถังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด อย่างน้อยชั่วโมงละครั้ง - ตรวจสอบเก็บถ่านหินในถังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด โดยควบคุมให้กองถ่านหินมีมวลถ่านหินไม่เกิน 32 ตันต่อพื้นที่ราบ เพื่อลดพื้นที่ที่สัมผัสอากาศ และลดปริมาณน้ำป้องกันเพลิงไหม้ก่อนนำถ่านหินไปกองเก็บและก่อนการจ่ายถ่านหินไปยังรถบรรทุก - กำหนดระยะเวลาการกองเก็บถ่านหินภายในถังจัดเก็บถ่านหินแบบปิดไม่เกิน 20 วัน - จัดให้มีทางเข้า-ออก รอบๆ กองถ่านหินได้สะดวก เพื่อให้สามารถนำถ่านหินที่เกิดการคุดคูลออกจากกองถ่านหินได้สะดวก - ภายหลังการขนถ่ายถ่านหินเสร็จสิ้นต้องตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด | |



หน้า 1-45

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

บริษัท เอชซี โกลด์คลิส แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท เอชซี โกลด์คลิส แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจคส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|----------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | | <p>การป้องกันอัคคีภัยในกรณีฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทမ်းแผนป้องกันกรณีฉุกเฉิน กรณีเกิดเพลิงไหม้ ก่อนเข้าปฏิบัติงาน - จัดให้รถบรรทุกทุกคันของโครงการมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง เพื่อใช้ในการดับเพลิง - การป้องกันอัคคีภัยในเรือลำเลียงถ่านหิน - มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง - จัดให้มีผ้าใบคลุมถ่านหินเพื่อป้องกันถ่านหินไม่ให้สัมผัสกับอากาศ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ จำนวน 2 คน คอยเฝ้าระวังความเรียบร้อยระหว่างการเดินเรือ - จัดให้มีชุดเครื่องป้องกันไฟ พร้อมสายไฟและปลั๊กไฟ เครื่องปั้นดินเผาใช้ไฟฟ้าเป็นเชื้อเพลิง พร้อมสายยางขนาด 2 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร สำหรับดับเพลิง และสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 30 เมตร สำหรับการฉีดน้ำดับเพลิง และเครื่องปั้นดินเผาใช้ไฟฟ้า สำหรับดับเพลิง พร้อมสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร <p>(18) หากตรวจพบกรณีเกิดเพลิงไหม้ จะมีการจัดการเบื้องต้น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อตรวจพบถ่านหินที่มีจำนวนไม่มาก ให้ใช้ผ้าผืนดับถ่านหินที่ลุกออกมาแล้วเป็นชิ้นเล็กๆ เพื่อลดอุณหภูมิ แล้วจึงตรวจสอบว่ามีถ่านหินบริเวณไหนอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้ว ให้บดถ่านหินบริเวณที่ลุกไปให้หมด โดยถ้าถ่านหินมีจำนวนมากหรือสูงเกินไปทำให้สายพานหรือถ่านหินใกล้ติดไฟได้รับความเสียหายให้ทำการลดอุณหภูมิถ่านหินโดยสเปรย์น้ำ | |



BR-1-46

บริษัท จัมโบ้ เจคส์ จำกัด

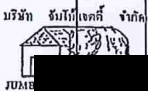
บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมาย 2559

บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจคส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | | <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อตรวจพบถ่านหินที่มีบริเวณกว้าง ให้ใช้ผ้าผืนดับถ่านหินที่ลุกออกมาจากถ่านหินกองเก็บ แล้วแผ่ออกเป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิ ตรวจสอบว่ามีถ่านหินในบริเวณไหนอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้ว ให้บดถ่านหินบริเวณที่ลุกไปให้หมด <p>(19) เมื่อการดับถ่านหินแล้วเสร็จต้องตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด</p> <p>(20) กวดขันการตรวจสอบสภาพเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ดีและปลอดภัย</p> <p>(21) ตรวจสอบสภาพความแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย</p> <p>(22) ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่เข้าออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า</p> <p>(23) จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือชีวิตประจำเรือลำเลียงถ่านหินและเรือที่เทียบเรือ เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพ เป็นต้น</p> <p>(24) ห้ามทิ้งของเสียหรือน้ำมันลงในแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(25) กวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด</p> | |
| 5. แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยว ทัศนียภาพและคุณภาพ | <p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>จากการสำรวจศึกษาในพื้นที่โครงการ ไม่พบทรัพยากรการท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่จะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ส่วนสถานที่ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรมที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการที่สุด ได้แก่ ปราสาทนครหลวง ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของโครงการ ไม่พบโบราณสถานหรือโบราณวัตถุ</p> | <p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>(1) กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) ดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้สมบูรณ์ หากพบว่ามีต้นไม้ตายลงให้มีการปลูกทดแทนโดยเร็ว</p> <p>(3) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่หรือการพัฒนาศูนย์โครงการเพิ่มเติมความยาวประมาณ 160 เมตร โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่เหมาะสม เช่น กล้วยไม้ กล้วยไม้ประดับ เป็นต้น</p> | <p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>-</p> |



BR-1-47

บริษัท จัมโบ้ เจคส์ จำกัด

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กฎหมาย 2559

บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบิต (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 5. แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยว ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ (ต่อ) | 1.8 กิโลเมตร และห่างจากถนนหมายเลข 329 เป็นระยะทางประมาณ 360 เมตร วัดใหม่ประชุมพล ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือประมาณ 2 กิโลเมตร วัดกลาง ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออก-เฉียงเหนือประมาณ 3 กม. และวัดพระงาม ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ประมาณ 4.5 กม. ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งถ่านหินในปัจจุบันอยู่แล้ว เนื่องจากสภาพโดยรอบของพื้นที่โครงการต่างก็แวดล้อมไปด้วยพื้นที่กิจกรรมต่างๆ ของท่าเทียบเรืออยู่แล้ว ดังนั้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวแต่อย่างใด | เป็นดิน โดยปลูกสองแถวสลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 เมตร และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ | |

เอกสารแนบที่ 1.3
เอกสารแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการ

ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๗๕๓



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
ถนนอุทัย อย. ๑๓๐๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ซึ่งเป็นผู้จัดทำและนำเสนอรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจาก
เรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยาซึ่งตั้งอยู่ตำบลบางระกำ
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สำนักงานนโยบายและแผนงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมพิจารณาข้อมูลดังกล่าวเบื้องต้นและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ การพิจารณารายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)
โดยให้บริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ อย่างเคร่งครัด ซึ่งต่อมาบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ได้ทำการขายและ
โอนสิทธิ์ที่ดินพร้อมท่าเทียบเรือตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒
ให้กับบริษัท เอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด จึงมีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ การติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมจากบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด เป็น บริษัทเอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา พิจารณาแล้วรับทราบและไม่ขัดข้องในการเปลี่ยนแปลง
ชื่อผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
เป็นบริษัทเอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ทั้งนี้ขอให้บริษัทเอสซีจี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนลคอร์ปอเรชั่น จำกัด
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานให้กรมเจ้าท่า
ทราบตามเงื่อนไขและต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ผู้

โทรศัพท์/โทรสาร. ๐-๓๕๒๔-๑๗๓๓

Email: Ayutthaya@md.go.th

เอกสารแนบที่ 1.4

หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

25 มกราคม 2565

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

อ้างถึง หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/2047 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 จำนวน 3 เล่ม
 2. แผ่นซีดีรอมที่บรรจุไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 4 แผ่น

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) เพื่อให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา รับทราบและดำเนินการตรวจสอบผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือนนั้น

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบรายงาน มาพร้อมกับหนังสือฉบับนี้

กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ได้รับต้นฉบับแล้ว

วันที่ 31 ม.ค. 65

เอกสารแนบที่ 1.5

หนังสือขึ้นทะเบียน

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเชส จำกัด

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๕๖๕



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๐๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง ค่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีเคอร์วิสเซล จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท เอส ซี ไอ อีเคอร์วิสเซล จำกัด ที่ สม. ๑๓๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๒
๒. คำขอขึ้นทะเบียน/ค่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารเคมีของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายชื่อผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย
๒. รายชื่อเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๓ ราย
๓. ขอบข่ายสารเคมีที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๘๐ รายการ
ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท เอส ซี ไอ อีเคอร์วิสเซล จำกัด ขอค่ออายุหนังสือ
รับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๖๕๔ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓
ตำบลบ้านป่า อำเภอดงเค็งไทย จังหวัดสระบุรี ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เอส ซี ไอ อีเคอร์วิสเซล จำกัด ค่ออายุ
หนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้
ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๓ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
ค. ขอบข่ายสารเคมีที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำเสีย จำนวน ๒๑ รายการ น้ำได้ดิน
จำนวน ๑๖ รายการ อากาศเสีย จำนวน ๖๕ รายการ และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน ๑๘ รายการ
รวมทั้งสิ้นจำนวน ๘๐ รายการ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ หากประสงค์จะค่ออายุ
หนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอค่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอ
ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
เอกชน ซึ่งคำขอค่ออายุดังกล่าวขอรับได้ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิชาการวิเคราะห์ทดสอบ
โทร. ๐ ๒๖๐๒ ๔๐๐๒
โทรสาร ๐ ๒๖๕๔ ๓๒๐๘ ๐ ๒๖๕๔ ๓๔๐๕

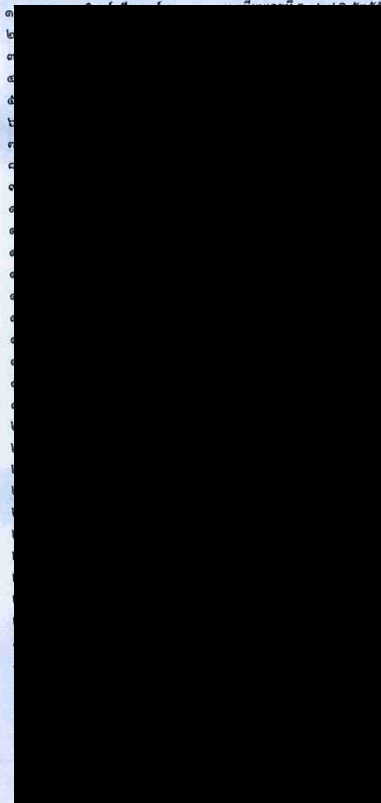
เอกสารแนบท้ายหนังสือรับค่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอส ซี ไอ อีเคอร์วิสเซล จำกัด เลขทะเบียน ๖-๑๖๕๔
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๕๖๕ ลงวันที่ ๐๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย



เอกสารแนบท้ายหนังสือรับค่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอส ซี ไอ อีเคอร์วิสเซล จำกัด เลขทะเบียน ๖-๑๖๕๔
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๕๖๕ ลงวันที่ ๐๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

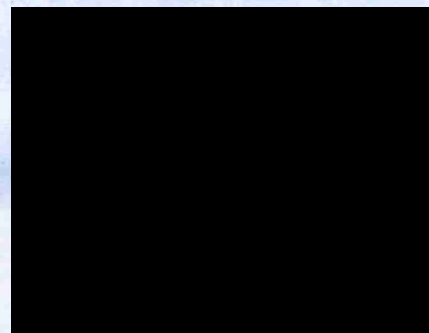
ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๓ ราย



๓๕) นางสาว...

ปฏิบัติการวิเคราะห์และเตือนภัยมลพิษโรงงาน

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับค่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอส ซี ไอ อีเคอร์วิสเซล จำกัด เลขทะเบียน ๖-๑๖๕๔
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๕๖๕ ลงวันที่ ๐๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒



เอกสารแนบท้ายหนังสือรับข้ออาชญากรรมเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
บริษัท เอส ซี ไอ อีพี เซอร์วิสเจต จำกัด เลขทะเบียน ๗-๑๖๔
ที่ อภ ๐๓๐๐(๑)/ ๐๕๕๖๕ ลงวันที่ ๐๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๘๐ รายการ

น้ำเสีย จำนวน 21 รายการ

| ลำดับที่ | สารมลพิษ | วิธีวิเคราะห์ |
|----------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Arsenic | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 2 | Barium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 3 | Biochemical Oxygen Demand | 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method ^[2] |
| 4 | Cadmium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 5 | Chemical Oxygen Demand | 1) Open Reflux, Titrimetric Method ^[2] 2) Closed Reflux, Titrimetric Method ^[2] |
| 6 | Chromium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 7 | Color | ADM Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method ^[2] |
| 8 | Copper | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 9 | Hexavalent Chromium | Filtration, Colorimetric Method ^[2] |
| 10 | Lead | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 11 | Manganese | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 12 | Mercury | Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[2] |
| 13 | Nickel | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 14 | Oil & Grease | Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method ^[2] |
| 15 | pH | Electrometric Method ^[2] |
| 16 | Selenium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 17 | Temperature | Laboratory and Field Methods ^[2] |
| 18 | Total Dissolved Solids | Dried at 180 °C ^[2] |
| 19 | Total Suspended Solids | Dried at 103-105 °C ^[2] |
| 20 | Trivalent Chromium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Filtration, Colorimetric Method; Calculation ^[2] |
| 21 | Zinc | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |

น้ำใต้ดิน จำนวน 16 รายการ

| ลำดับที่ | สารมลพิษ | วิธีวิเคราะห์ |
|----------|----------|-------------------------------------------------------------|
| 1 | Antimony | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 2 | Arsenic | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 3 | Barium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |

4 Beryllium ...

-๒-

| ลำดับที่ | สารมลพิษ | วิธีวิเคราะห์ |
|----------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | Beryllium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 5 | Cadmium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 6 | Chromium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 7 | Chromium (III) | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Filtration, Colorimetric Method; Calculation ^[2] |
| 8 | Chromium (VI) | Filtration, Colorimetric Method ^[2] |
| 9 | Lead | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 10 | Manganese | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 11 | Mercury | Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[2] |
| 12 | Nickel | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 13 | Selenium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 14 | Silver | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 15 | Vanadium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |
| 16 | Zinc | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2] |

อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 25 รายการ

| ลำดับที่ | สารมลพิษ | วิธีวิเคราะห์ |
|----------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Antimony | Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3] |
| 2 | Arsenic | Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3] |
| 3 | Beryllium | Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3] |
| 4 | Cadmium | Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3] |
| 5 | Carbon Monoxide | 1) Sampling Bag, Non-Dispersive Infrared Method ^[3] 2) Instrumental Analyzer Method ^[3] |
| 6 | Chlorine | Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[3] |
| 7 | Chromium | Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3] |
| 8 | Cobalt | Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3] |
| 9 | Copper | Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3] |

10 Hydrogen...

-๓-

| ลำดับที่ | สารมลพิษ | วิธีวิเคราะห์ |
|----------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | Hydrogen Chloride | Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[3] |
| 11 | Hydrogen Fluoride | Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[3] |
| 12 | Lead | Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3] |
| 13 | Manganese | Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3] |
| 14 | Mercury | Isokinetic Sampling, Digestion, Cold vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3] |
| 15 | Nickel | Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3] |
| 16 | Opacity | Ringelmann's Method ^[1] |
| 17 | Oxides of Nitrogen | 1) Absorption Sampling, Phenoldisulfonic Acid Method ^[3] 2) Instrumental Analyzer Method ^[3] |
| 18 | Selenium | Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3] |
| 19 | Sulfur Dioxide | 1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[3] 2) Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[3] 3) Instrumental Analyzer Method ^[3] |
| 20 | Sulfuric Acid | Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[3] |
| 21 | Total Suspended Particulate | Isokinetic Sampling, Gravimetric Method ^[3] |
| 22 | Tellurium | Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3] |
| 23 | Tin | Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3] |
| 24 | Xylene | Absorption Sampling, Gas Chromatographic Method ^[3] |
| 25 | Vanadium | Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3] |

สิ่งปนเปื้อนหรือวัสดุที่ไม่ใช่ตัว จำนวน 18 รายการ

| ลำดับที่ | สารมลพิษ | วิธีวิเคราะห์ |
|----------|-----------|---------------------------------------------------------------|
| 1 | Antimony | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5] |
| 2 | Arsenic | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5] |
| 3 | Barium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5] |
| 4 | Beryllium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5] |
| 5 | Cadmium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5] |

6 Chromium ...

-๔-

| ลำดับที่ | สารมลพิษ | วิธีวิเคราะห์ |
|----------|------------|---------------------------------------------------------------|
| 6 | Chromium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5] |
| 7 | Cobalt | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5] |
| 8 | Copper | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5] |
| 9 | Lead | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5] |
| 10 | Mercury | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5] |
| 11 | Molybdenum | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5] |
| 12 | Nickel | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5] |
| 13 | pH | Electrometric Method ^[4] |
| 14 | Selenium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5] |
| 15 | Silver | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5] |
| 16 | Thallium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5] |
| 17 | Vanadium | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5] |
| 18 | Zinc | Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4,5] |

เอกสารอ้างอิง

- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเขม่าควันที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากรถยนต์ของรถยนต์ที่ใช้แก๊สเป็นเชื้อเพลิง.ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 1254.
- APHA, AWWA, WEF. Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. 23rd ed. Washington, DC: APHA, 2017.
- United States Environmental Protection Agency. Standard of Performance for New Stationary Sources. 40 CFR 60 Appendix A, 2169.
- United States Environmental Protection Agency. Acid Digestion of Sediments, Sludge and Soils. SW-846 Method 3050B, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Inductively Coupled-Plasma Atomic Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010B, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. pH Electrometric Measurement, SW-846 Method 9040C, 2004.

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๐๒๗๐



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๑๘ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ ดี เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารเคมีของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ ดี เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ๖-๑๖๔ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๗/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแม่จอน จังหวัดสกลบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแล้วแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ไม่พบข้อผิดพลาดใดที่ส่งผลกระทบต่อห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย

๒.

อนึ่ง หนังสือ
วิเคราะห์เอกชน ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/
จึงเรียน

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๖๐๒ ๔๑๔๖ ๐ ๒๖๐๒ ๔๐๐๒
โทรสาร ๐ ๒๖๕๔ ๓๖๐๘ ๐ ๒๖๕๔ ๓๔๕๕

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๕๕๗๓



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารเคมีวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ ดี เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง ๑. คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารเคมีของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๒. หนังสือบริษัท เอส ซี ไอ ดี เซอร์วิส จำกัด ที่ คม. ๐๑๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแบบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารเคมีวิเคราะห์

บริษัท เอส ซี ไอ ดี เซอร์วิส จำกัด จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท เอส ซี ไอ ดี เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ๖-๑๖๔ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๗/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแม่จอน จังหวัดสกลบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากรและสารเคมีวิเคราะห์ ความละเอียดแล้วแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑.

๒.

๓.

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/

จึง

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๖๐๒ ๔๐๐๒ ๐ ๒๖๐๒ ๔๑๔๖
โทรสาร ๐ ๒๖๕๔ ๓๔๕๕

เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารเคมีวิเคราะห์

บริษัท บริษัท เอส ซี ไอ ดี เซอร์วิส จำกัด เลขทะเบียน ๖-๑๖๔

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๕๕๗๓ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ขอขยายสารเคมีที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๑ รายการ

อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน ๑ รายการ

| ลำดับที่ | สารเคมี | วิธีการวิเคราะห์ |
|----------|----------------|---------------------|
| 1 | Dioxins/Furans | Isokinetic Sampling |

เอกสารอ้างอิง

United States Environmental Protection Agency. Standards of Performance for
New Stationary Sources. 40 CFR 60. Appendix A, 2018.



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๘๔๗๕

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ ดี เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง ๑. คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารเคมีของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔

๒. หนังสือบริษัท เอส ซี ไอ ดี เซอร์วิส จำกัด ที่ คม. ๒๐๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท เอส ซี ไอ ดี เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ๖-๑๖๔ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๗/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแม่จอน จังหวัดสกลบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแล้วแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๒ ราย ได้แก่

๑) นายสิทธิพงษ์ ศรีเลห์

๒) นางสาวจิรวรรณ ระเคิดเป้ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๖๔-๖-๕๕๕๔

ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๖๔-๖-๖๘๑๒

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๖๐๒ ๔๑๔๖ ๐ ๒๖๐๒ ๔๐๐๒
โทรสาร ๐ ๒๖๕๔ ๓๔๕๕

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม โทร. ๐ ๒๖๐๒ ๔๐๐๒

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๘๘๖



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

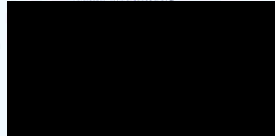
อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารเคมีของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ๖-๑๖๔ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแม่จอน จังหวัดสกลบุรี
ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว โดยยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๓ ราย ได้แก่ นางสาวนิภากรณีย์ คุณเลิศ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๖๔-๖-๘๘๓๔๔

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๖ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๖ ต่อ ๒๑๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabang@div.mail.go.th

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๓๗๕๕



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงสารเคมีที่วิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารเคมีของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงสารเคมีที่วิเคราะห์

บริษัท เอส ซี ไอ เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด จำนวน ๑ แผ่น

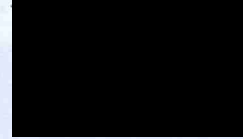
ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ๖-๑๖๔ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแม่จอน จังหวัดสกลบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
สารเคมีที่วิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เอส ซี ไอ เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด เพิ่มขอขาย
สารเคมีที่วิเคราะห์ในสิ่งปฏิฤทธิ์หรือวัตถุที่ไม่ใช่แล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะแนบคูปองพร้อมหนังสือต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
เอกชนที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๓๕๔๖๕ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คือในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้สามารถ
ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๖ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๖ ต่อ ๒๑๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabang@div.mail.go.th



"อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว"



เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงสารเคมีที่วิเคราะห์

บริษัท เอส ซี ไอ เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด เลขทะเบียน ๖-๑๖๔

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๓๗๕๕

ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕

ขอขายสารเคมีที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๑ รายการ

สิ่งปฏิฤทธิ์หรือวัตถุที่ไม่ใช่แล้ว จำนวน ๑ รายการ

| ลำดับที่ | สารเคมี | วิธีวิเคราะห์ |
|----------|-------------------------|------------------|
| 1 | Heating Value | Bomb Calorimetry |
| | (Gross Calorific Value) | |
| | Heating Value | |
| | (Net Calorific Value) | Bomb Calorimetry |

เอกสารอ้างอิง

American Society for Testing and Materials, D 240-19, Standard Test Method for
Heat of Combustion of Liquid Hydrocarbon Fuels by Bomb Calorimeter

American Society for Testing and Materials, D 4809-18, Standard Test Method for
Heat of Combustion of Liquid Hydrocarbon Fuels by Bomb Calorimeter (Precision Method)

American Society for Testing and Materials, D 5865/D5865M-19, Standard Test Method
for Gross Calorific Value of Coal and Coke